

Regio Twente



Monitoring F35 trajecten

Rapportage

Omdat we ons verplaatsen



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Regio Twente

Monitoring F35 trajecten

Rapportage

Datum	13 mei 2015
Kenmerk	TWE152/Glw/0983.02
Eerste versie	11 februari 2015

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
1.1	Achtergrond	1
1.2	Monitoring in tranches	1
2	Uitvoering werkzaamheden	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Uitvoering	3
2.2.1	Mechanische tellingen	3
2.2.2	Visuele tellingen	4
2.2.3	Uitdelen van flyers	4
2.2.4	Online enquête	5
2.2.5	Bijzonderheden tijdens de meting	5
3	Resultaat tellingen	7
3.1	Mechanische tellingen	7
3.1.1	Vergelijking Hengelsestraat met eerdere metingen	8
3.1.2	Vergelijking F35 (Elsbeekweg) met eerdere metingen	10
3.1.3	Vergelijking Hengelsestraat en Elsbeekweg	11
3.2	Visuele tellingen	11
3.2.1	Vergelijking F35 (Elsbeekweg) met eerdere visuele tellingen	12
4	Resultaat enquêtes	13
4.1	Respons	13
4.2	Achtergrondkenmerken	14
4.3	Huidig reisgedrag	15
4.4	Kwaliteit en tevredenheid	19
4.5	Veranderingen reisgedrag	22
5	Conclusies	26
5.1	Huidige omvang van het fietsgebruik	26
5.2	Waardering huidige gebruikers	27
5.3	Overstap auto/fiets	27
5.4	Spitsmijdingen	28
5.5	Leerpunten	28
	Bijlagen	
1	Internetenquête	
2	Tellocaties	
3	Fietsfrequentie naar reismotief	
4	Beschrijving voorsituatie	
5	Toelichtingen bij rapportcijfers	

1

Inleiding

1.1 Achtergrond

De fietssnelweg F35 is een belangrijke drager van het fietsnetwerk in Twente. In totaal gaat het om 62 kilometer fietssnelweg die loopt van Nijverdal via Wierden, Almelo, Borne, Hengelo en Enschede naar de Duitse grens. De F35 heeft zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal. Hiervan is circa 12 kilometer gerealiseerd, is 4 kilometer in aanleg en staan de resterende delen voor de komende jaren op het programma.

De regio Twente heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd om het gebruik van de F35 te monitoren door middel van onderzoek.

1.2 Monitoring in tranches

Monitoring vindt plaats voor een achttal trajecten. Deze acht trajecten zijn niet allemaal tegelijk klaar. Vandaar dat het onderzoek in vier tranches wordt uitgevoerd. Inmiddels zijn vier trajecten gereed (zie 1a tot en met 1d in tabel 1.1). Deze vier trajecten zijn onderzocht in de tweede helft van oktober.

De overige trajecten worden enkele maanden na het gereedkomen van het traject onderzocht. Vooral nog vinden deze metingen plaats in het voorjaar van 2015 (trajecten 2a en 2b), het najaar van 2015 (traject 3) en het voorjaar van 2016 (trajecten 4a en 4b, die als één traject worden uitgevoerd).

nr.	deeltraject	planning gereed	tranche onderzoek	planning onderzoeksperiode
1a	Enschede-Hengelo	2011	1	september/oktober 2014
1b	Almelo: Station-Ambtstraat	2011	1	september/oktober 2014
1c	Nijverdal: Station-Eversbergweg	september 2013	1	september/oktober 2014
1d	Wierden: Rijssensestraat- aansluiting Almelsestraat	augustus 2014	1	september/oktober 2014
2a	Enschede: Lasonderstraat	december 2014	2	voorjaar 2015
2b	Almelo: Burg. Schneiderssingel	december 2014	2	voorjaar 2015
3	Hengelo: Kuipersdijk-Veloursstraat	juni 2015	3	najaar 2015
4a	Almelo: De Grenzen*	december 2015	4	voorjaar 2016
4b	Almelo: Haven Noordzijde*	december 2015	4	voorjaar 2016

* De trajecten 'De Grenzen' en 'Haven Noordzijde' liggen in het verlengde van elkaar. Voor de monitoring worden deze trajecten als één locatie gezien.

Tabel 1.1: Planning van het gereedkomen van de verschillende trajecten

De resultaten in deze rapportage hebben betrekking op de 1^e tranche, de locaties 1a tot en met 1d, met uitzondering van locatie 1b (Almelo). Op deze laatste locatie had een meting plaats moeten vinden maar vanwege een misverstand is de meting uitgevoerd op de Ambtstraat aan de oostzijde van het spoor. Locatie 1b (Almelo) wordt uitgevoerd gelijktijdig met de meting van tranche 2.

Naast metingen op de F35 is een controlemeting uitgevoerd op de fietspaden langs de Hengelsestraat tussen Hengelo en Enschede.

Daar waar mogelijk zijn de verzamelde intensiteiten van 2014 vergeleken met eerdere tellingen.

2

Uitvoering werkzaamheden

2.1 Algemeen

Om inzicht te verkrijgen in het gebruik en de effecten van de fietssnelweg zijn op de drie deeltrajecten de volgende metingen uitgevoerd:

- mechanische tellingen om over langere periode het verloop van het fietsgebruik vast te stellen;
- visuele tellingen voor het iken van de mechanische telling en het inschatten van leeftijdsklassen;
- uitdelen van flyers om enquêtegegevens te verzamelen onder volwassen spitsfietsers.

De werkzaamheden hebben plaatsgevonden op de volgende locaties:

1. F35 tussen Hengelo en Enschede ten oosten van de Kettingbrugweg;
2. F35 Nijverdal, tussen G. van der Meulenweg en station;
3. F35 Wierden, Akkerwal ten westen van de aansluiting met de Waterpoort;

Daarnaast is een mechanische telling uitgevoerd op de vrijliggende fietspaden langs de Hengelosestraat (tussen Hengelo en Enschede) ten oosten van de Broeierdweg.

In bijlage 2 is de juiste situering van alle locaties aan de hand van kaartjes en foto's visueel weergegeven.

2.2 Uitvoering

2.2.1 Mechanische tellingen

Inzet techniek

In 2010 en 2011 zijn op het F35-traject Enschede-Hengelo en op het fietspad Hengelosestraat in Enschede gedurende meerdere weken voor- en najaarstellingen uitgevoerd. Deze tellingen zijn uitgevoerd met behulp van radarkastjes.

Een monitoringsonderzoek dient bij voorkeur uitgevoerd te worden door dezelfde techniek in te zetten. Echter, wij zijn van mening dat radar geen goede techniek is om fietsers te meten. Zeker als er groepen van fietsers zijn, kan de radartechniek geen

onderscheid maken naar individuele fietsers. Dit bleek ook uit de eerdere metingen¹. Daarom is besloten om een andere techniek in te zetten: telslangen. In de eerste plaats vanwege de betrouwbaarheid van de techniek² en in de tweede plaats vanwege het feit dat dit een eerste aanzet voor een algemene monitoring kan zijn, waarbij metingen op locaties in de regio worden uitgevoerd, die verschillend kunnen zijn qua vormgeving en samenstelling van verkeer.

Uitvoering mechanische tellingen

Per traject zijn met behulp van telslangen de fietsers geteld, waarbij onderscheid is gemaakt naar rijrichting. Om een optimale vergelijking mogelijk te maken, is de apparatuur zo veel mogelijk op dezelfde locaties geplaatst als in 2010 en 2011. De intensiteiten zijn geregistreerd per uur. Alle locaties zijn tegelijkertijd gedurende een aaneengesloten periode van twee weken gemeten.

De metingen hebben plaatsgevonden in de periode van 18 oktober tot en met 2 november.

2.2.2 Visuele tellingen

De visuele telling is uitgevoerd op donderdag 23 oktober. Op ieder traject is, ter hoogte van de locatie waar de telslangen liggen, van 07.00 tot 10.00 uur geteld. Per kwartier is het aantal passerende fietsers geteld waarbij onderscheid is gemaakt naar rijrichting, fiets/bromfiets en is een inschatting gemaakt van de leeftijd. De visuele telling wordt gebruikt om na te gaan wat de eventuele afwijking is van de telslangen (aantallen fietsers naar richting). Daarnaast geven de visuele tellingen inzicht in enkele achtergrondkenmerken van de fietsers, zoals onderscheid fiets/bromfiets en leeftijdsklasse. Voor wat betreft de leeftijdsklasse willen wij benadrukken dat het een inschatting van de waarnemer betreft.

2.2.3 Uitdelen van flyers

Om het effect van de aanleg van de fietsroute te kunnen evalueren zijn op donderdag 23 oktober op de drie trajecten flyers uitgedeeld ter hoogte van de telslangen. Dit is gedaan gelijktijdig met de visuele telling tussen 07.00 en 10.00 uur. De flyers zijn voornamelijk uitgedeeld aan volwassen gebruikers van de fietsroute met het verzoek om via een website een enquêteformulier in te vullen. Er is gekozen voor het uitdelen van flyers om de wachttijd voor de fietsers tot een minimum te beperken en eventuele opstoppen te voorkomen.

Op de flyers stond een uitleg over het onderzoek en de link naar een website waar de enquête ingevuld kan worden.



Goedemorgen,

In Twente wordt gewerkt aan de aanleg van een 'luke' fietspad, de fietssnelweg F35. In totaal gaat het om een 62 kilometer lange fietssnelweg die loopt van Nijverdal via Wierden, Almelo, Borne, Hengelo en Enschede naar de Duitse grens met zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal.

Regio Twente en betrokken gemeenten zijn benieuwd naar uw fietsgebruik en naar hoe u als gebruiker de fietssnelweg F35 waardeert. Regio Twente stelt uw deelname aan deze vragenlijst zeer op prijs.

U kunt de vragenlijst invullen op:
www.twentefietst.nl

Onder de deelnemers die de vragenlijst vóór maandag 3 november hebben ingevuld, verloten we 4 kadobonnen t.w.v. €25,-. Als u in aanmerking wilt komen voor één van de prijzen, vergeet dan niet om aan het einde van de vragenlijst uw e-mailadres in te vullen. De prijswinnaars ontvangen persoonlijk bericht.

Alvast hartelijk dank!



Dit onderzoek wordt uitgevoerd door
Goudappel Coffeng BV uit Deventer in opdracht van Regio Twente.

¹ Zie bladzijden 11 in rapport van SOAB 'Resultaten nulmeting fietsroute Borne - Hengelo'.

² Onze ervaringen met telslangen om fietsgebruik op vrijliggende fietspaden te tellen is dat deze techniek zeer goed voldoet.

Zoals op de flyer vermeld, had men de mogelijkheid te responderen tot maandag 3 november. Op dat moment bleek, dat op een aantal deeltrajecten, de respons niet de gewenste 60 volwassenen per traject haalde. In tabel 2.1 is de respons van 3 november per deeltraject en per leeftijdsklasse opgenomen.

leeftijd/ deeltraject	Hengelo- Enschede	Nijverdal	Wierden	totaal
< 18 jaar	5	3	20	28
18 en ouder	192	50	37	279
totaal	197	53	57	307

Tabel 2.1: Tussenstand respons internetenquête per deeltraject op 3 november

In totaal zijn er voldoende enquêtes gescoord. Het doel was echter 60 respondenten per locatie. Naar aanleiding van vorenstaande respons is besloten de enquête uit te zetten onder werknemers van convenantpartners Twente Mobiel. Hiervoor is de enquête enigszins aangepast (zie bijlage 1).

2.2.4 Online enquête

Samen met de opdrachtgever is een vragenlijst samengesteld. Deze vragenlijst geeft inzicht in veranderingen in:

- het reisgedrag (vervoermiddelgebruik, route, tijdstip van reizen etc.) door de aanleg van het F35-trajectdeel;
- het aantal autospitsmijdingen;
- de kwaliteitsbeleving en comfortbeleving van de F35 (nu en ten opzichte van de situatie voor de aanleg van de F35);
- de ervaren knelpunten;
- redenen voor fietsers om (nog) meer te gaan fietsen en
- achtergrondinformatie (geslacht, leeftijd, opleiding).

De enquête is via internet binnen 10 minuten in te vullen. Om de respons te verhogen zijn enkele cadeaubonnen verloot onder de respondenten.

In bijlage 1 is het enquêteformulier opgenomen. In deze bijlage zijn de wijzigingen, die zijn doorgevoerd in de enquête onder convenantpartners Twente Mobiel, geel gearceerd. De wijzigingen hebben alleen betrekking op de eerste drie (inleidende) vragen.

2.2.5 Bijzonderheden tijdens de meting

Tijdens uitvoering van de mechanische tellingen in de periode van 18 oktober tot 2 november zijn er, voor zover wij dat vast hebben kunnen stellen, geen bijzonderheden geweest zoals wegomleidingen, festiviteiten of andere verstoringen die van invloed kunnen zijn op de resultaten.

Op 18 oktober speelde FC Twente een thuiswedstrijd tegen Ajax. Aanvang wedstrijd om 20.45 uur. Op 1 november werd een thuiswedstrijd gespeeld tegen Heerenveen. Aanvang van deze wedstrijd was 19.45 uur. Uit de resultaten van de mechanische telling komen deze pieken duidelijk naar voren.

Volgens de daggegevens van de KNMI was het weer op 23 oktober (tijdens de visuele tellingen en het uitdelen van de flyers) goed. Droog bij een gemiddelde temperatuur van circa 11 graden Celsius. Volgens onze eigen waarneming heeft het in de ochtend, tijdens het flyeren en de visuele telling heel licht geregend.

3

Resultaat tellingen

De resultaten van dit onderzoek zijn digitaal ter beschikking gesteld. De bestanden/ tabellen zijn dusdanig opgebouwd dat de informatie op het laagste niveau inzichtelijk is gemaakt. In dit hoofdstuk worden per techniek de voornaamste resultaten behandeld.

3.1 Mechanische tellingen

In tabel 3.1 is voor de gemiddelde werkdag per locatie en per richting het aantal gepasseerde (brom)fietzers vermeld op de gemiddelde werkdag voor de volgende periodes: ochtendspits, avondsplits en de 24-uursperiode.

Een visuele weergave van de locaties is opgenomen in bijlage 2.

	locatie/periode	richting	07.00-09.00	16.00-18.00	00.00-24.00
			uur	uur	uur
1	F35 Hengelo-Enschede	Enschede	263	170	874
		Hengelo	191	210	832
		doorsnede	454	380	1705
2	F35 Nijverdal	Station	236	81	706
		G. v.d. Muelenweg	58	175	707
		doorsnede	294	256	1413
3	F35 Wierden	West	37	69	361
		Oost	203	25	397
		doorsnede	240	94	758
4	Hengelosestraat	Enschede	340	201	1113
		Hengelo	250	297	1184
		doorsnede	590	498	2298

Tabel 3.1: Intensiteiten fietsers gemiddelde werkdag

Vergelijken we het aantal fietsers op de F35 tussen Hengelo en Enschede met het aantal fietsers op de vrijliggende fietspaden langs de Hengelosestraat, dan valt op dat de inten-

siteiten op de fietspaden langs de Hengelosestraat op doorsnedeniveau 35% hoger ligt dan op de F35.

Zowel in Nijverdal als Wierden is het aantal fietsers over een periode van 24 uur in evenwicht. In beide richtingen rijden ongeveer evenveel fietsers.

3.1.1 Vergelijking Hengelosestraat met eerdere metingen

Op de Hengelosestraat zijn in het verleden metingen uitgevoerd in de volgende periodes:

- voorjaar 2010 (vj2010);
- najaar 2010 (nj2010);
- voorjaar 2011 (vj2011);
- najaar 2011 (nj2011).

De resultaten uit deze metingen zijn vergeleken met de meting die is uitgevoerd in oktober 2014 (nj2014). De historische data voor wat betreft de ochtendspits heeft betrekking op de periode van 06.00 tot 10.00 uur en de avondspits van 16.00 tot 19.00 uur. Voor de vergelijking met 2014 zijn dezelfde periodes gehanteerd.

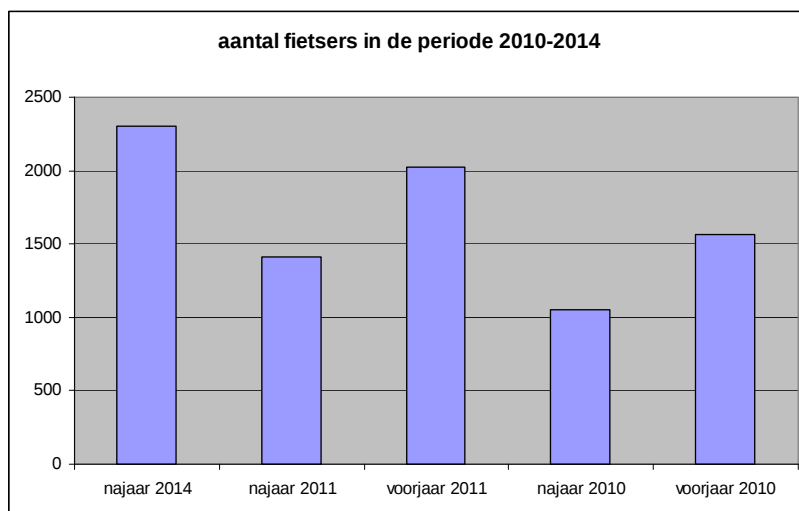
Voor de vergelijking zijn de beschikbare intensiteiten omgerekend naar een gemiddelde werkdag. Daarbij is onderscheid gemaakt naar een ochtendspits-, een avondspitsperiode en een 24-uursperiode. Voor de vergelijking zijn de resultaten bij elkaar gezet in tabel 3.2.

richting Enschede					
tijd/periode	nj 2014	nj 2011	vj 2011	nj 2010	vj 2010
06.00-10.00 uur	430	377	393	201	318
16.00-19.00 uur	241	219	234	103	175
00.00-24.00 uur	1113	901	983	579	759

richting Hengelo					
tijd/periode	nj 2014	nj 2011	vj 2011	nj 2010	vj 2010
06.00-10.00 uur	325	131	262	107	227
16.00-19.00 uur	362	180	291	136	243
00.00-24.00 uur	1184	512	1042	476	803

beide richtingen samen					
tijd/periode	Nj 2014	Nj 2011	Vj 2011	Nj 2010	Vj 2010
06.00-10.00 uur	755	508	655	308	544
16.00-19.00 uur	603	399	525	239	418
00.00-24.00 uur	2298	1413	2024	1055	1562

Tabel 3.2: vergelijking intensiteiten fietsers Hengelosestraat gemiddelde werkdag



Figuur 3.1: Grafiek aantal fietsers op de Hengelosestraat over een periode van 24 uur (gemiddelde werkdag, beide richtingen samen)

Voor de vergelijking is gebruik gemaakt van door de regio aangeleverde telcijfers uit 2010 en 2011 (onder andere 'Rapport innovatieve fietstellingen' 1 februari 2011 van Keypoint Consultancy bv). Het betreft radarmetingen. Bij de verwerking van deze historische gegevens is rekening gehouden met vakantieperiodes. Deze zijn voor de vergelijking uit het bestand verwijderd.

Opvallend is dat zowel in het najaar van 2010 als 2011 een terugval is te zien in het aantal fietsers richting Hengelo. In beide gevallen nog geen 50% van de voorafgaande meting. Een zelfde daling zien we ook bij de fietsers richting Enschede maar deze daling is minder groot. Een mogelijke oorzaak voor deze daling kan de gebruikte techniek zijn (radar), waardoor groepen fietsers worden gemist.

Vergelijken we voorjaar 2010 met voorjaar 2011 en het najaar van 2014 dan zien we voor wat betreft het aantal fietsers per etmaal een stijgende lijn. Jaarlijks is een toename te zien van ruim 10%.

Aan de hand van de uitgevoerde mechanische telling 2014 zijn de drukste dagen en tijdstippen bepaald op de Hengelosestraat.

Op een gemiddelde werkdag passeren er (in twee richtingen) 2.298 fietsers. De drukste dagen zijn de maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag met een gemiddelde intensiteit van respectievelijk 2.497, 2.253, 2.416 en 2.321 fietsers. De woensdag is wat rustiger met gemiddeld 1.903 fietsers. In het weekend passeren op zaterdag gemiddeld 1.247 fietsers en op zondag 1.084 fietsers. Op het drukste uur (tussen 07.45 en 08.45 uur) passeren er op een gemiddelde werkdag 396 fietsers in beide richtingen.

3.1.2 Vergelijking F35 (Elsbeekweg) met eerdere metingen

De F35 tussen Hengelo en Enschede is in november 2011 in gebruik genomen.

In het voor- en najaar van 2010, dus voor aanleg van de F35, zijn tellingen gehouden op de Elsbeekweg. Het betreffen metingen die zijn uitgevoerd met radar.

In tabel 3.3 is een vergelijking gemaakt tussen deze metingen en de mechanische tellingen uit 2014.

De historische data voor wat betreft de ochtendspits heeft betrekking op de periode van 06.00 tot 10.00 uur en de avondspits van 16.00 tot 19.00 uur. Voor de vergelijking met 2014 zijn dezelfde periodes gehanteerd.

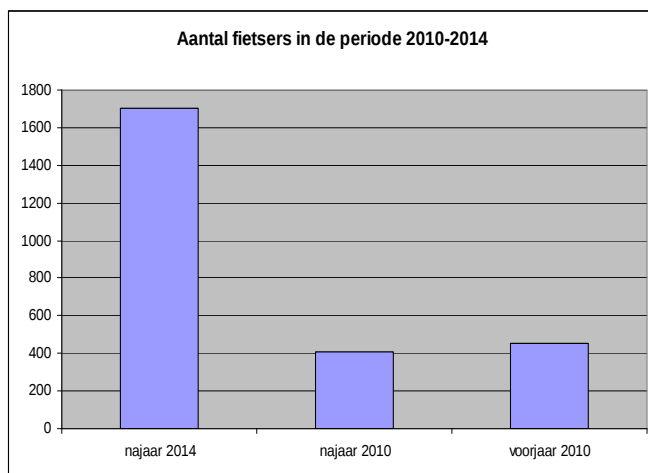
Voor de vergelijking zijn de beschikbare intensiteiten omgerekend naar een gemiddelde werkdag. Daarbij is onderscheid gemaakt naar ochtendspits-, avondspitsperiode en 24-uursperiode. Voor de vergelijking zijn de resultaten bij elkaar gezet in tabel 3.3.

tijd/periode	richting Enschede		
	nj 2014	nj 2010	vj 2010
06.00-10.00 uur	323	69	84
16.00-19.00 uur	211	39	59
00.00-24.00 uur	874	177	213

tijd/periode	richting Hengelo		
	Nj 2014	Nj 2010	Vj 2010
06.00-10.00 uur	244	48	50
16.00-19.00 uur	255	74	88
00.00-24.00 uur	832	229	238

tijd/periode	doorsnede		
	Nj 2014	Nj 2010	Vj 2010
06.00-10.00 uur	567	116	134
16.00-19.00 uur	465	113	147
00.00-24.00 uur	1705	406	451

Tabel 3.3: Vergelijking intensiteiten fietsers F35/Elsbeekweg gemiddelde werkdag



Figuur 3.2: Grafiek aantal fietsers op de F35 Elsbeekweg over een periode van 24 uur (gemiddelde werkdag, beide richtingen samen)

Hier is een duidelijke toename te zien van het aantal fietsers ten opzichte van 2010.

3.1.3 Vergelijking Hengelsestraat en Elsbeekweg

Zowel de Hengelsestraat als de F35 (Elsbeekweg) laten over de afgelopen jaren een groei van het aantal fietsers zien.

Ten opzichte van het voorjaar van 2010 is de intensiteit op de Hengelsestraat gestegen met 47%. De intensiteit op de F35 is gestegen met 278%.

3.2 Visuele tellingen

Op de locaties waar slangtellingen zijn uitgevoerd, zijn ook visuele tellingen gehouden. Deze zijn uitgevoerd om de betrouwbaarheid van de slangtelling vast te stellen en om een indruk te krijgen van de verhouding tussen jeugd en volwassen (18 jaar en ouder) fietsers. De leeftijd is tijdens de telling door de waarnemers ingeschat en kan dus afwijken van de werkelijkheid.

De tellingen zijn gehouden op 23 oktober van 07.00 tot 10.00 uur, waarbij de intensiteit per kwartier is genoteerd. In tabel 3.4 zijn per locatie de intensiteiten voor de volledige periode van 07.00 tot 10.00 uur weergegeven. Tevens is voor diezelfde periode de gemeten intensiteit van de slangtelling opgenomen.

locatie	< 18 jaar	18 en ouder	bromfiets	totaal	slangtelling
F35 Hengelo-Enschede	23	450	69	542	537
F35 Nijverdal	62	340	4	406	384
F35 Wierden	86	245	26	357	303

Tabel 3.4: Aantal fietsers per locatie op 23 oktober tussen 07.00 en 10.00 uur

Uit de tabel blijkt dat in Wierden de F35 voor een deel (24%) wordt gebruikt door jeugd (scholieren). In Nijverdal 15% en het laagste aandeel jeugd is waargenomen tussen Hengelo en Enschede met slechts 4%.

Vergelijken we de visuele telling met de slangtelling dan zien we de volgende afwijkingen:

- Hengelo-Enschede -1%;
- Nijverdal -5%;
- Wierden -15%.

De afwijking in Wierden is mogelijk te verklaren vanwege het feit dat de passerende fietsers door de enquêteurs ter hoogte van de telslangen zijn 'aangehouden'. Door de lage snelheid en stilstand op de slangen is de apparatuur niet in staat een juiste meting uit te voeren.

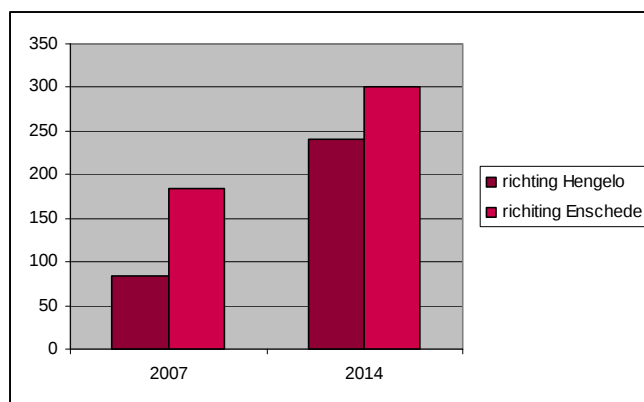
3.2.1 Vergelijking F35 (Elsbeekweg) met eerdere visuele tellingen

In het voorjaar van 2007 zijn visuele tellingen uitgevoerd op de Elsbeekweg tussen de kettingbrugweg en de Broeierdweg. De waarneming is (net als in 2014) uitgevoerd van 07.00 tot 10.00 uur met onderscheid naar rijrichting. Deze tellingen zijn daarom goed vergelijkbaar met de uitgevoerde tellingen in 2014.

In tabel 3.5 zijn de resultaten voor de volledige periode (07.00 tot 10.00 uur) naast elkaar gezet, waarbij op doorsnedeniveau een forse toename is te zien van ruim 200%. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de F35 in gebruik is genomen in november 2011.

teldatum	richting Hengelo		richting Enschede		totaal	
	fiets	bromfiets	fiets	bromfiets	ri Hengelo	ri Enschede
17 april 2007	74	9	175	9	83	184
23 oktober 2014	192	49	281	20	241	301
toename	+159%	+444%	+61%	+122%	+190%	+64%

Tabel 3.5: Vergelijking 2007/2014 aantal fietsers F35/Elsbeekweg tussen 07.00 en 10.00 uur



Figuur 3.3: Grafiek aantal (brom)fietsers op de F35 Elsbeekweg tussen 07.00 en 10.00 uur

4

Resultaat enquêtes

4.1 Respons

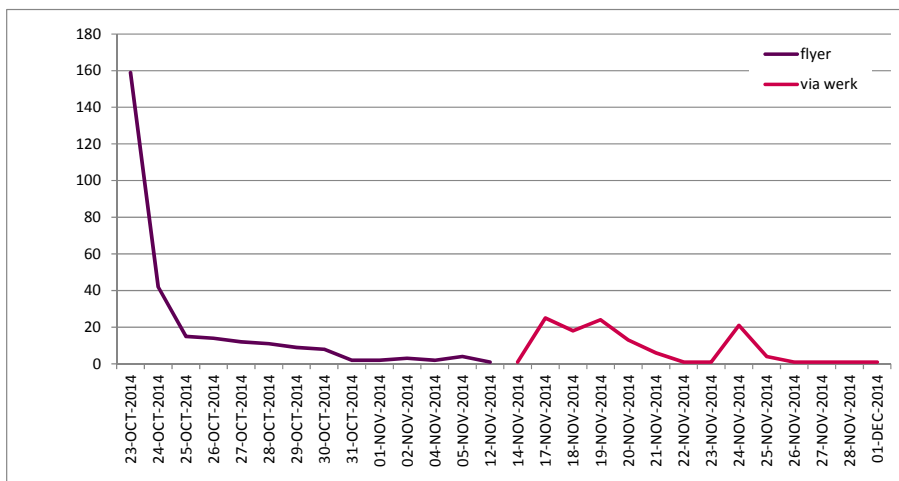
Op donderdag 23 oktober zijn op de vier trajecten in de ochtendspits flyers uitgedeeld met daarop een uitnodiging om via internet een enquête in te vullen over de fiets-snelweg F35. Het streven was dat per traject minimaal 60 volwassen spitsreizigers de enquête zouden invullen. Omdat dit aantal via de flyeractie niet voor elk traject was behaald is aanvullend de link naar de enquête verspreid onder werknemers van convenantpartners Twente Mobiel. De enquête kon worden ingevuld tot vrijdag 5 december 2014. In totaal hebben 443 volwassen fietsers de enquête ingevuld, waarvan 313 via de flyeractie en 130 via de werkgever. Zie tabel 4.1 en figuur 4.1.

	flyer	via werk	totaal
tussen Enschede en Hengelo	198	70	268
in Nijverdal	50	7	57
in Wierden	38	13	51
Elders*	0	28	28
totaal	286	118	404

* In de enquête die via de werkgevers werd verspreid kon naast de vier locaties ook 'elders' worden gekozen. Eén fietser heeft de locatie 'elders' toegelicht met 'Borne-Hengelo'.

Tabel 4.1: Respons per onderzoekslocatie

Onder de deelnemers zijn vier cadeaubonnen verloot ter waarde van € 25,- en 91% van de respondenten heeft aangegeven hiervoor in aanmerking te willen komen. De prijs-winnaars hebben inmiddels bericht gehad.



Figuur 4.1: Verloop van respons in de tijd (alle locaties samen)

Voor de fietsers die via een flyer een uitnodiging hadden ontvangen gingen de enquêtevragen over de rit die ze op dat moment maakten (op donderdag 23 oktober). De fietsers die de enquête hebben ingevuld via de werkgever, mochten een rit in de ochtendspits op de F35 in gedachten nemen op een willekeurige werkdag. Tabel 4.2 laat zien over welke dagen de enquêtes zijn ingevuld.

	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
donderdag 23 oktober	74%	88%	75%	0%
maandagochtend	9%	4%	12%	39%
dinsdagochtend	6%	7%	2%	7%
woensdagochtend	5%	0%	6%	29%
donderdagochtend	4%	0%	0%	14%
vrijdagochtend	2%	2%	6%	11%
totaal	100%	100%	100%	100%

Tabel 4.2: Werkdag waarover de enquête is ingevuld

4.2 Achtergrondkenmerken

Voor alle locaties geldt dat de enquête vaker is ingevuld door een man dan door een vrouw. In Wierden is het aandeel mannen het hoogst (71%) en in Nijverdal het laagst (52%). In Nijverdal is de enquête ingevuld door relatief veel jongeren (18% is tussen de 18 en 25 jaar). Zie tabellen 4.3 en 4.4.

	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
man	63%	52%	71%	61%
vrouw	37%	48%	29%	39%
totaal	100%	100%	100%	100%

Tabel 4.3: Verdeling naar geslacht

	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
18 tot 25 jaar	3%	18%	6%	4%
25 tot 35 jaar	15%	5%	10%	4%
35 tot 45 jaar	17%	16%	24%	29%
45 tot 55 jaar	31%	19%	22%	32%
55 tot 65 jaar	28%	28%	33%	29%
65 jaar of ouder	7%	14%	6%	4%
totaal	100%	100%	100%	100%

Tabel 4.4: Leeftijdsverdeling

Naast leeftijd en geslacht is gevraagd naar de voornaamste dagelijkse bezigheid, de huishoudsamenstelling en rijbewijsbezit. Voor alle locaties geldt dat het grootste aandeel respondenten werkzaam is (in loondienst), een rijbewijs bezit en uit een tweepersoons-huishouden komt met kinderen. Zie tabel 4.5.

	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
werkzaam (in loondienst)	86%	54%	84%	100%
tweepersoonshuis- houden met kinderen	45%	46%	57%	54%
bezit een rijbewijs	99%	95%	98%	89%

Tabel 4.5: diverse achtergrondkenmerken, meest genoemde antwoord

4.3 Huidig reisgedrag

Type fiets

Tabel 4.6 laat zien dat het grootste aandeel van de fietsers gebruik maakt van een gewone fiets (per locatie variërend tussen de 43% en 61%). Daarnaast wordt op alle locaties veelvuldig gefietst op een elektrische fiets (van 22% in Wierden tot 32% in Hengelo-Enschede).

	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
gewone fiets	43%	61%	49%	57%
e-bike/elektrische fiets	32%	30%	22%	25%
racefiets	2%	2%	10%	4%
hybride fiets/sportfiets	20%	4%	16%	14%
bakfiets	0%	0%	2%	0%
vouwfiets	0%	2%	0%	0%
ligfiets	0%	0%	0%	0%
anders	2%	2%	2%	0%
totaal	100%	100%	100%	100%

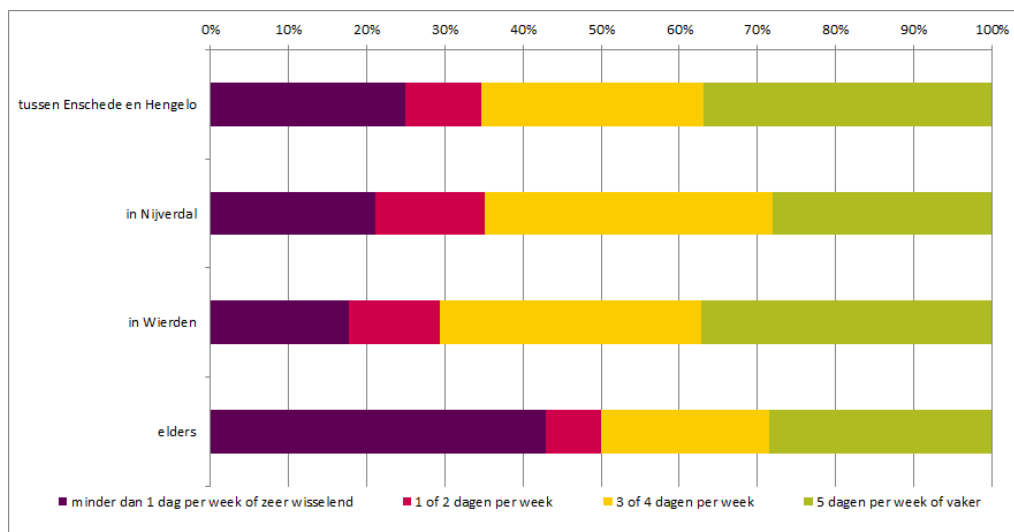
Tabel 4.6: Type fiets

Fietsfrequentie

In tabel 4.7 staat weergegeven hoe vaak de respondenten fietsen voor het aangegeven reisdoel (zowel via de F35 als via een andere route). In bijlage 3 staan extra tabellen opgenomen waarin per locatie de fietsfrequentie naar reisdoel wordt getoond. Tussen Enschede en Hengelo en in Wierden is het aandeel respondenten dat 5 keer per week of vaker fietst het hoogst (37%) en in Nijverdal is dit aandeel het laagst (28%). Per locatie varieert het aandeel dat minder dan 1 dag per week of zeer wisselend reist tussen de 18% en 25%. Zie ook figuur 4.2.

	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
1 dag per week	2%	11%	2%	7%
2 dagen per week	7%	4%	10%	0%
3 dagen per week	9%	11%	12%	4%
4 dagen per week	20%	26%	22%	18%
5 dagen per week	31%	16%	37%	25%
meer dan 5 dagen per week	6%	12%	0%	4%
minder dan 1 dag per week of zeer wisselend	25%	21%	18%	43%
totaal	100%	100%	100%	100%

Tabel 4.7: Reisfrequentie met de fiets



Figuur 4.2: Reisfrequentie met de fiets

Reden van fietsen

Voor alle locaties geldt dat het woon-werk het meest genoemde motief is om over de fietssnelweg F35 te reizen. In Nijverdal is dit aandeel het laagst met 56%. Hier is relatief vaak het antwoord 'anders' ingevuld. De meest voorkomende toelichting bij deze categorie is dat het fietsen het doel op zich is (dus een rondje fietsen). Zie tabel 4.8.

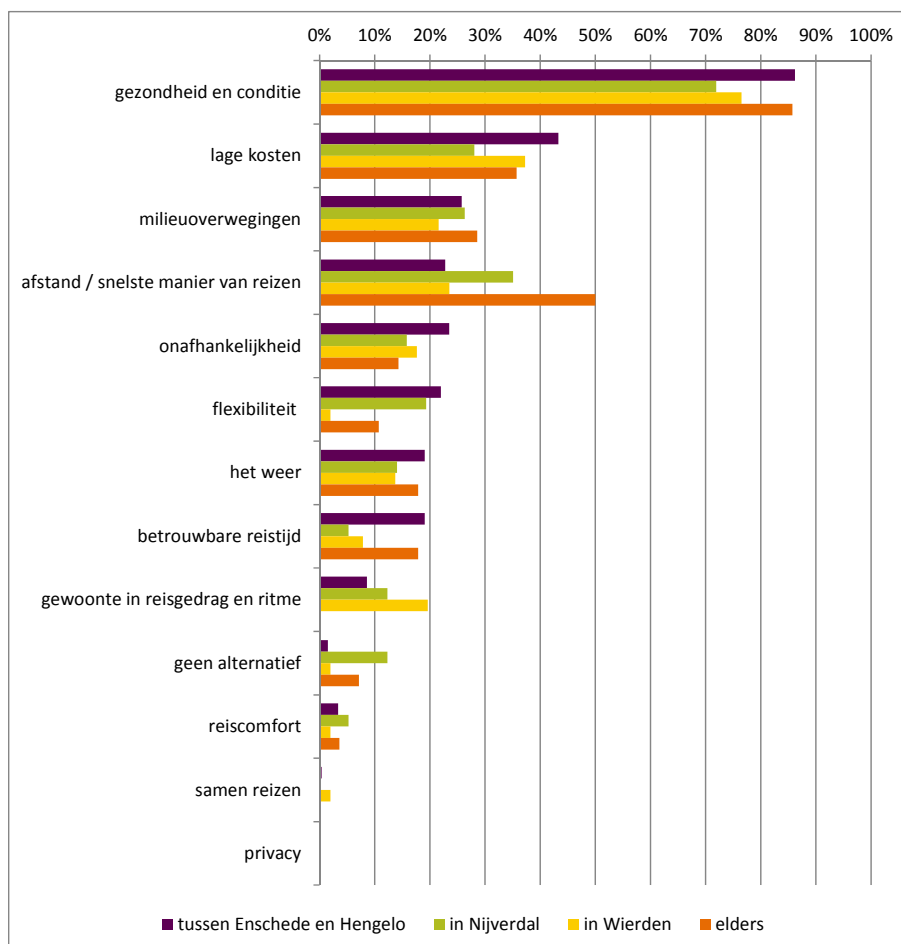
	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
woon-werk	80%	56%	80%	82%
zakelijk	3%	0%	0%	11%
school/opleiding	1%	16%	4%	0%
winkelen/bood- schappen doen	2%	5%	2%	4%
recreatief overig (bezoek vrienden of familie, dagje uit etc.)	11%	11%	10%	0%
anders	3%	12%	4%	4%
totaal	100%	100%	100%	100%

Tabel 4.8: Reisdoel

Overwegingen om voor de fiets te kiezen

Gezondheid en conditie is bij alle locaties de meest genoemde reden om voor de fiets te kiezen. Ook de lage kosten, milieuoverwegingen en de snelste manier van reizen worden veelvuldig genoemd (figuur 4.3). Tabel 4.9 laat de meeste genoemde overwegingen zien per reismotief. Onder degenen die fietsten om onderwijs te volgen wordt voornamelijk voor de fiets gekozen omdat dit de snelste manier van reizen is. Onder de

fietzers die voor een ander motief fietsen (werkgerelateerd of recreatief) is gezondheid en conditie de belangrijkste overweging.



Figuur 4.3: Belangrijkste overwegingen om voor de fiets te kiezen (1-3 antwoorden mogelijk)

	woon-werk (n=311)	zakelijk (n=11)	school/opleiding (n=14)	winkelen/ boodschappen doen (n=10)	recreatief overig (n=41)
1 ^e overweging	gezondheid en conditie (86%)	gezondheid en conditie (82%)	afstand/snelste ma- nier van reizen (50%)	gezondheid en conditie (90%)	gezondheid en conditie (76%)
2 ^e overweging	lage kosten (44%)	afstand/snelste ma- nier van reizen (55%)	gezondheid en conditie (50%)	milieuoverwegingen (50%)	lage kosten (27%)
3 ^e overweging	milieuoverwegingen (26%)	milieuoverwegingen (45%)	gewoonte in reis- gedrag en ritme (29%)	lage kosten (30%)	onafhankelijkheid (27%)

Tabel 4.9: Top 3 overwegingen om voor de fiets te kiezen, naar reisdoel (1-3 antwoorden mogelijk)

4.4 Kwaliteit en tevredenheid

Beoordeling aspecten fietssnelweg F35

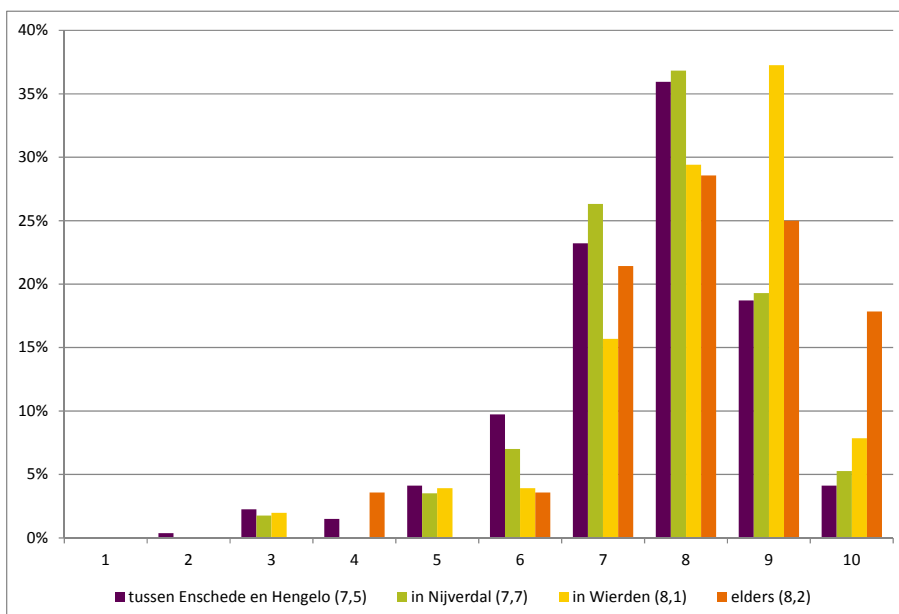
Aan de fietsers is gevraagd om een aantal aspecten van de fietssnelweg F35 te beoordelen met een rapportcijfer tussen de 1 en 10. Daarnaast konden de fietsers een algemeen oordeel geven voor de fietssnelweg F35.

Het oordeel van de gebruiker van de fietssnelweg wordt mede bepaald door de infrastructuurlijke wijzigingen op het tracé. Vandaar dat in bijlage 4 per locatie een overzicht is opgenomen van de wijzigingen ten opzichte van de voorsituatie.

Tussen Enschede en Hengelo wordt het hoogste rapportcijfer gegeven voor de vlakheid van het wegdek (8,6). De breedte van het fietspad is het hoogst gewaardeerde aspect in Nijverdal (8,2). In Wierden worden drie aspecten het hoogst gewaardeerd: de vlakheid van het wegdek, de breedte van het fietspad en het goed door kunnen fietsen worden beoordeeld met een 8,9. In Wierden wordt het hoogste algemene oordeel gegeven voor de fietssnelweg F35. Zie tabel 4.10 en figuur 4.4.

	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
directe/rechtstreekse route	7,9	7,9	8,3	7,7
vlakheid van het wegdek	8,6	7,7	8,9	8,9
breedte van het fietspad	8,5	8,2	8,9	8,6
goed kunnen doorfietsen	7,7	8,0	8,9	8,4
verlichting van de route	7,8	6,8	5,5	8,3
veerersveiligheid van de route	7,1	7,4	6,9	8,1
sociale veiligheid op de route	7,3	7,0	7,1	7,2
algemeen oordeel	7,5	7,7	8,1	8,2

Tabel 4.10: Oordeel per aspect en algemeen oordeel (rapportcijfer)



Figuur 4.4: Verdeling rapportcijfer fietssnelweg F35 algemeen

Het aandeel fietsers dat de fietssnelweg F35 over het algemeen beoordeelt met een onvoldoende ligt in Nijverdal op 5%. De belangrijkste redenen om een onvoldoende te geven worden hierna per locatie opgesomd.

Tussen Enschede en Hengelo:

- kruisingssituaties met autoverkeer;
- fietspad wordt onvoldoende schoongehouden;
- onvoldoende onderhoud;
- teveel bromfietzers.

In Nijverdal

- onveilige kruisingssituaties;
- overlast van geparkeerde auto's;

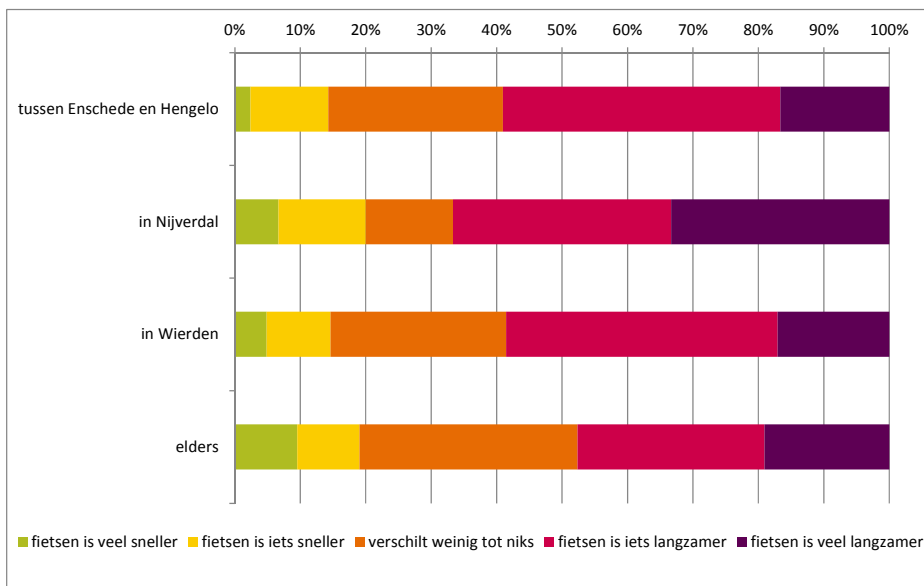
In Wierden

- gevaarlijke situatie met kruisend verkeer;
- onvoldoende voorrang voor fietsers.

Alle toelichtingen bij de gegeven onvoldoendes zijn opgenomen in bijlage 5.

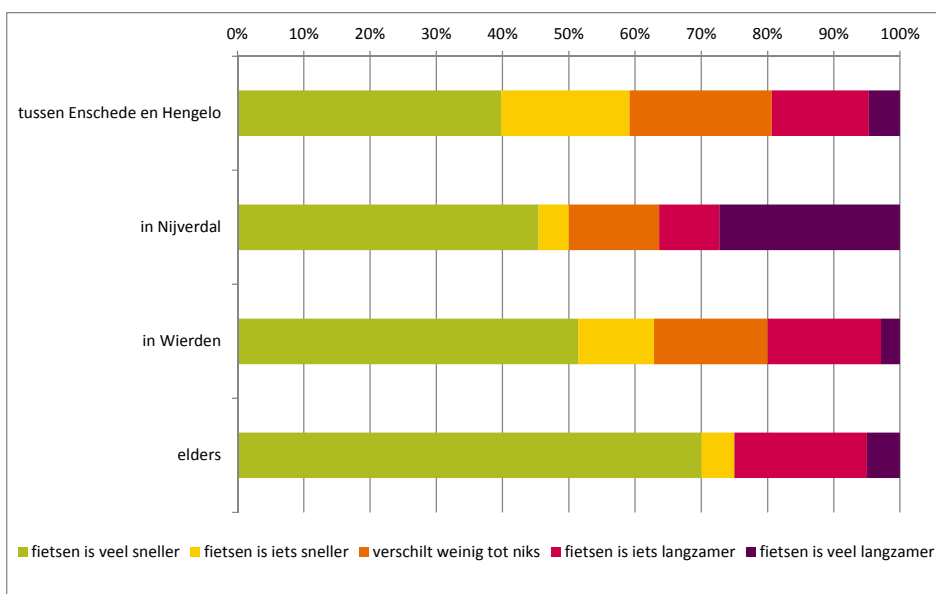
Tevredenheid over nieuwe situatie

Gevraagd is in hoeverre de fietsers sneller naar het werk reizen via (een deel van) de fietssnelweg F35 in vergelijking tot de auto. Bij alle locaties geeft tussen de 14% en 20% aan dat reizen met de fiets (veel) sneller is dan met de auto. Zie figuur 4.5.



Figuur 4.5: Reistijd fiets vergeleken met reistijd auto, selectie fietsers met werk-motief en exclusief 'weet ik niet'

Tevens is gevraagd de reistijd met de fiets te vergelijken met de reistijd voor het openbaar vervoer. Het aandeel respondenten dat aangeeft dat fietsen (veel) sneller is varieert van 50% tot 63%. Zie figuur 4.6.

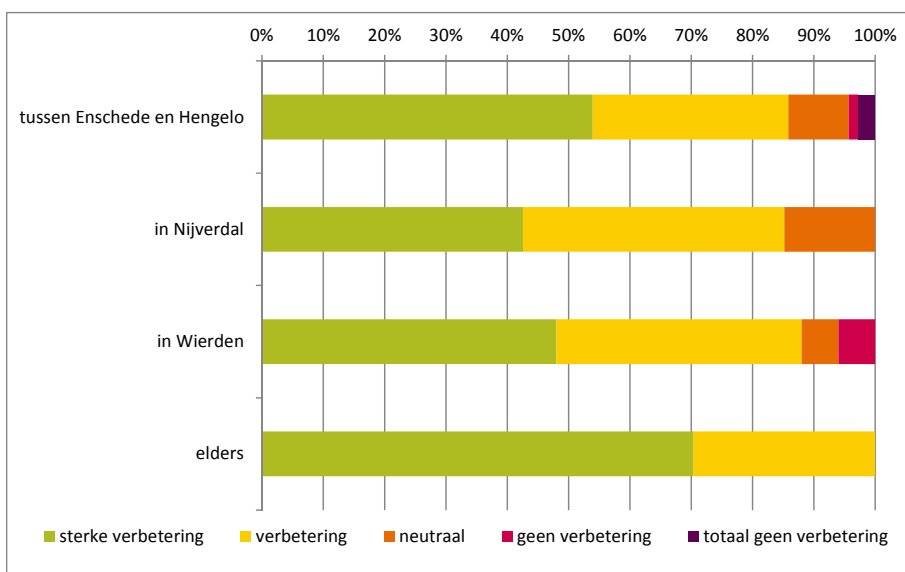


Figuur 4.6: Reistijd fiets vergeleken met reistijd openbaar vervoer, selectie fietsers met werk-motief en exclusief 'weet ik niet' en 'ik reis gecombineerd met OV en fiets'

De fietsers konden aangeven in hoeverre ze de aangelegde fietssnelweg F35 zien als een verbetering ten opzichte van de voorgaande situatie. De verschillen tussen de voorgaande situatie en de F35 zijn als volgt:

- grote verbetering van het oude zandpad tussen Enschede en Hengelo;
- compleet nieuw fietspad in Nijverdal en Wierden.

Tussen Enschede en Hengelo, in Nijverdal en in Wierden is het aandeel dat aangeeft dat de fietssnelweg F35 een (sterke) verbetering is ongeveer 85%. Zie figuur 4.7.

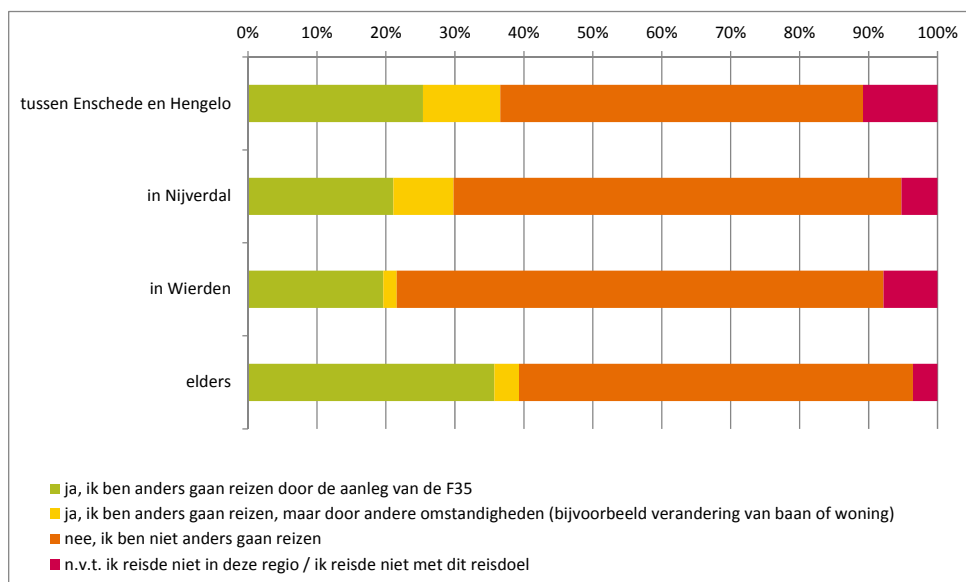


Figuur 4.7: Mate van verbeterde situatie sinds de aanleg van fietssnelweg F35

4.5 Veranderingen reisgedrag

Om het effect van de fietssnelweg F35 in beeld te brengen, is gevraagd of de fietsers hun reisgedrag hebben aangepast sinds de aanleg van de fietssnelweg F35. Figuur 4.8 laat zien dat dit aandeel het hoogst is tussen Enschede en Hengelo (25%).

Voor elke locatie geldt dat een klein aandeel heeft aangegeven dat ze wel hun reisgedrag hebben aangepast, maar dat dit niet komt door de aanleg van de fietssnelweg F35.



Figuur 4.8: invloed van fietssnelweg F35 op verandering in reisgedrag

De fietsers die hebben aangegeven, dat ze anders zijn gaan reizen door de aanleg van de fietssnelweg F35, zijn geselecteerd voor een extra analyse. De groep die anders is gaan reizen door andere omstandigheden is niet gevraagd naar een toelichting en dus buiten beschouwing gelaten.

Het is interessant om te weten of deze fietsers vaker zijn gaan fietsen en minder met de auto zijn gaan reizen. Tabel 4.11a laat zien dat van deze geselecteerde groep tussen de 8% en 30% minder met de auto is gaan reizen en tussen de 30% en 43% meer met de fiets is gaan reizen. In tabel 4.11b is hetzelfde resultaat te zien ten opzichte van alle respondenten.

t.o.v.	tussen Enschede	in Nijverdal	in Wierden	elders
veranderaars	en Hengelo (n=68)	(n=12)	(n=10)	(n=10)
minder met auto	28%	8%	20%	30%
meer met fiets	43%	33%	40%	30%

Tabel 4.11a :Aandeel minder met de auto en meer met de fiets, selectie fietsers die door fietssnelweg F35 het reisgedrag hebben aangepast

t.o.v. alle	tussen Enschede	in Nijverdal	in Wierden	elders (n=28)
respondenten	en Hengelo (n=268)	(n=57)	(n=51)	
minder met auto	7%	2%	4%	11%
meer met fiets	11%	7%	8%	11%

Tabel 4.11b: Aandeel minder met de auto en meer met de fiets

Als fietsers door de fietssnelweg F35 verplaatsingen maken met de fiets die ze voorheen maakten met de auto in de spits, dan is sprake van spitsmijdingen. Een spitsmijding levert een bijdrage aan de doelstelling van Beter Benutten: minder autoritten in de spits. Tabel 4.12 geeft het berekende aantal spitsmijdingen per locatie weer.

Hierna wordt de berekening van een spitsmijding toegelicht aan de hand van twee voorbeelden.

Voorbeeld 1: tussen Enschede en Hengelo

Gemiddeld maken de fietsers die tussen Enschede en Hengelo van reisgedrag zijn veranderd in de ochtend 0,8 verplaatsingen minder met de auto en 1,4 verplaatsingen meer met de fiets. Er worden in de ochtend dus (maximaal) 0,8 autoritten per week vervangen door een rit met de fiets.

Van deze 0,8 autoritten vindt 90% plaats in de ochtendspits. Degenen die van reisgedrag zijn veranderd mijden dus gemiddeld 0,7 ($=0,8 \times 90\%$) keer de ochtendspits. Van alle ondervraagde fietsers is 25% een veranderaar. Dus de aanname is dat van de 450 getelde fietsers 113 fietsers het reisgedrag hebben aangepast en dat zij gezamenlijk 79,1 ($=113 \times 0,7$) keer per week de ochtendspits mijden. Uitgaande van hetzelfde beeld in de avondspits worden in totaal 158,2 spitsmijdingen per week gemaakt.

Voorbeeld 2: in Nijverdal

De fietsers uit Nijverdal die van gedrag zijn veranderd maken gemiddeld 0,3 verplaatsingen meer met de fiets in de ochtend, maar gemiddeld niet minder verplaatsingen met de auto. In tabel 4.11a stond dat 8% minder met de auto is gaan reizen ($=1$ persoon), maar tegelijkertijd is ook 1 persoon meer met de auto gaan reizen, waardoor dit gemiddeld op 0 uitkomt. Er worden dus (gemiddeld genomen) geen autoritten vervangen door fietsritten. Vandaar dat er hier geen sprake is van spitsmijdingen.

	tussen Enschede en Hengelo (n=68)	in Nijverdal (n=12)	in Wierden (n=10)	elders (n=10)
gemiddeld aantal dagen minder auto	0,8	0,0	0,2	0,7
gemiddeld aantal dagen meer fiets	1,4	0,3	1,4	0,7
gemiddeld aantal mijdingen in de ochtend per week per veranderaar (minimum van minder auto/meer fiets)	0,8	0	0,2	0,7
spitscorrectie (aandeel autoritten in de spits)	0,9	1,0	0,8	1,0
gemiddeld aantal ochtendspitsmijdingen per week per veranderaar	0,7	0,0	0,2	0,7
% veranderaars*	25%	21%	20%	36%
aantal fietsers (uit visuele telling ochtendspits)**	450	340	245	n.v.t.
ophoging spitsmijdingen per week naar populatie ochtendspits	79,1	0,0	7,4	n.v.t.
ophoging spitsmijdingen per week naar populatie ochtend- en avond- spits (x2)	158,2	0	14,8	n.v.t.

* Zie figuur 4.8.

** Zie visuele telling tabel 3.4.

Tabel 4.12: Aantal spitsmijdingen per locatie per week

5

Conclusies

Voorafgaand aan het onderzoek zijn de volgende onderzoeksvragen opgesteld:

1. Wat is de huidige omvang van het fietsgebruik op (de deeltrajecten) van de F35?
2. Hoe waarderen de huidige gebruikers de F35?
3. In welke mate heeft de F35 er toe bijgedragen dat mobilisten overgestapt zijn van de auto naar de fiets?
4. In welke mate heeft deze overstap geleid tot daadwerkelijke spitsmijdingen?

In dit hoofdstuk beantwoorden we deze onderzoeksvragen.

5.1 Huidige omvang van het fietsgebruik

In het volgende overzicht is het huidige fietsgebruik over de gemiddelde werkdag (periode van 24 uur) weergegeven. Het betreft de intensiteit op doorsnedeniveau, dus in twee richtingen.

■ F35 tussen Hengelo en Enschede	1.706
■ F35 Nijverdal	1.413
■ F35 Wierden	758

Het gebruik van de fietspaden langs de Hengelosestraat ligt aanmerkelijk hoger dan het gebruik van de F35 tussen Hengelo en Enschede. Op een gemiddelde werkdag kiezen 2.298 fietsers voor het gebruik van de vrijliggende fietspaden.

Kijken we naar de ontwikkeling van het fietsverkeer over de afgelopen jaren, dan zien we bij de Hengelosestraat een jaarlijkse toename van circa 10%.

Op de F35/Elsbeekweg is volgens de mechanische telling, ten opzichte van 2010 een toename te zien van ruim 400%. Vanwege het feit dat de F35 hier in november 2011 is geopend, is de toename mogelijk toe te schrijven aan de aanleg van de F35.

5.2 Waardering huidige gebruikers

Tussen Enschede en Hengelo wordt de fietssnelweg F35 over het algemeen beoordeeld met een 7,5. De vlakheid van het wegdek wordt op dit traject het hoogst beoordeeld met een 8,6. De laagste score is op dit traject een 7,1 voor de verkeersveiligheid van de route.

Het algemeen oordeel voor het traject in Nijverdal is een 7,7. In Nijverdal is de breedte van het fietspad het hoogst beoordeeld met een 8,2 en is de verlichting van de route het laagst beoordeeld met een 6,8. Het lagere oordeel voor de verlichting is te verklaren doordat fietsers in hun beoordeling ook het verlengde van de F35 meenemen (zie toelichting in bijlage 4).

Het traject in Wierden wordt van de vier onderzochte locaties het hoogst beoordeeld. Het algemeen oordeel is een 8,1. Drie aspecten zijn beoordeeld met een 8,9: de vlakheid van het wegdek, de breedte van het fietspad en het goed kunnen doorfietsen. Het laagste oordeel is gegeven voor de verlichting van de route: een 5,5. Dit is het enige aspect dat een gemiddeld cijfer heeft onder de 6, maar dat is te verklaren doordat ten tijde van het onderzoek de lichtmasten nog niet waren geplaatst.

	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
directe/rechtere route	7,9	7,9	8,3	7,7
vlakheid van het wegdek	8,6	7,7	8,9	8,9
breedte van het fietspad	8,5	8,2	8,9	8,6
goed kunnen doorfietsen	7,7	8,0	8,9	8,4
verlichting van de route	7,8	6,8	5,5	8,3
verkeersveiligheid van de route	7,1	7,4	6,9	8,1
sociale veiligheid op de route	7,3	7,0	7,1	7,2
algemeen oordeel	7,5	7,7	8,1	8,2

Voor alle locaties geldt dat kruisend (gemotoriseerd) verkeer het meest genoemde kritiekpunt is op de F35. Dit zorgt ervoor dat niet altijd goed doorgefietst kan worden. Op sommige plekken veroorzaakt dit onveilige situaties.

5.3 Overstap auto/fiets

Tussen Enschede en Hengelo is 25% anders gaan reizen door de aanleg van de fietssnelweg F35. Ten opzichte van het totaal is 7% minder met de auto gaan reizen en reist 11% meer met de fiets.

Door de fietssnelweg F35 in Nijverdal is 21% veranderd van reisgedrag. Door 2% wordt minder met de auto gereisd en door 7% wordt meer gereisd met de fiets.

In Wierden is 20% van reisgedrag veranderd. Sinds de aanleg van de F35 reist 4% minder vaak met de auto en 8% vaker met de fiets.

t.o.v. totaal	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
minder met auto	7%	2%	4%	11%
meer met fiets	11%	7%	8%	11%

5.4 Spitsmijdingen

Tussen Enschede en Hengelo is het gemiddelde aantal ochtendspitsmijdingen van degenen die het reisgedrag hebben aangepast door de aanleg van fietssnelweg F35 (de veranderaars) 0,7 per week. In Nijverdal is dit 0 per week en in Wierden 0,2 per week.

	tussen Enschede en Hengelo	in Nijverdal	in Wierden	elders
gemiddeld aantal spitsmijdingen per week per veranderaar (ochtendspits)	0,7	0,0	0,2	0,7
% veranderaars	25%	21%	20%	36%
aantal fietsers (uit visuele telling ochtendspits)	450	340	245	
ophoging spitsmij- dingen per week naar populatie ochtendspits	79,1	0,0	7,4	n.v.t.
ophoging spitsmij- dingen per week naar populatie ochtend- en avond- spits (x2)	158,2	0	14,8	n.v.t.

5.5 Leerpunten

Uit dit onderzoek zijn een aantal leerpunten naar voren gekomen.

- Het uitdelen van flyers om passanten te bewegen een internetenquête in te vullen is uitgevoerd in de periode waarin ook de mechanische telling is gehouden. Op een aantal locaties hebben de enquêteurs ter hoogte van de telslangen gestaan. Achteraf is gebleken dat de telling mogelijk is beïnvloed door het feit dat fietsers stil hebben gestaan op de slangen of deze met een te lage snelheid hebben gepasseerd. Een volgende keer dient hier rekening mee te worden gehouden door het flyereren op enige afstand van de slangen uit te voeren.
- Voor het verzamelen van informatie van gebruikers van de F35 is tijdens dit onderzoek in eerste instantie gekozen voor het uitdelen van flyers. In tweede instantie is de

enquête uitgezet onder convenantpartners Twente Mobiel. Een volgende keer dient vooraf de overweging te worden gemaakt om beide groepen vanaf het begin bij het onderzoek te betrekken.

Bijlage 1

Internetenquête



Fietssnelweg F35

In Twente wordt gewerkt aan de aanleg van een hoogwaardig fietspad, de fietssnelweg F35. In totaal gaat het om een 62 kilometer lange fietssnelweg die loopt van Nijverdal via Wierden, Almelo, Borne, Hengelo en Enschede naar de Duitse grens met zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal.

Inmiddels is ca. 14 kilometer fietssnelweg gerealiseerd. 4,5 kilometer is in aanleg en de resterende delen staan voor de komende jaren op het programma.

Vragenlijst

Regio Twente en betrokken gemeenten zijn benieuwd naar uw fietsgebruik en naar hoe u als gebruiker de fietssnelweg F35 waardeert. Regio Twente stelt uw deelname aan deze vragenlijst dan ook zeer op prijs.

Maak kans op een kadobon

Met uw deelname aan deze vragenlijst maakt u kans op een **kadobon van €25,-**. Aan het eind van de vragenlijst kunt u uw gegevens invullen als u kans wilt maken op deze prijs. Na ontvangst van uw ingevulde vragenlijst worden deze gegevens gescheiden opgeslagen waarmee uw deelname aan het onderzoek volledig anoniem blijft. Er worden 4 kadobonnen uitgereikt en de prijswinnaars krijgen uiterlijk begin december 2014 bericht.

Het invullen van de vragenlijst kost ongeveer 10 minuten.

U kunt nu naar de vragenlijst gaan door op "volgende" te klikken.

Alvast bedankt voor uw medewerking!

Het onderzoek wordt uitgevoerd door Goudappel Coffeng BV uit Deventer in opdracht van Regio Twente. De onderzoeksgegevens worden alleen voor dit onderzoek gebruikt. Wij garanderen volledige vertrouwelijkheid.

Als u vragen heeft kunt u mailen met: jboxum@goudappel.nl

Waar heeft u donderdag 23 oktober de uitnodiging voor deze vragenlijst ontvangen? (via flyer)

- ☐ tussen Enschede en Hengelo
- ☐ in Almelo
- ☐ in Nijverdal
- ☐ in Wierden

Deze vragenlijst is bedoeld voor fietsers die onlangs op een werkdag in de ochtend gebruik hebben gemaakt van de fietssnelweg F35.

(via werkgever)

Heeft u onlangs op een werkdag in de ochtend gefietst via de fietssnelweg F35?

(indien u onlangs op meerdere werkdagen via de F35 heeft gefietst, kies dan één van deze dagen)

- ☐ maandagochtend
- ☐ dinsdagochtend
- ☐ woensdagochtend
- ☐ donderdagochtend
- ☐ vrijdagochtend
- ☐ ik heb onlangs niet op een werkdag in de ochtend via de fietssnelweg F35 gefietst

Neem bij het beantwoorden van alle vragen de fietsrit van deze {Q1a} in gedachten.

Waar heeft u deze {Q1a} over de fietssnelweg F35 gefietst?

(via werkgever)

- ☐ tussen Enschede en Hengelo
- ☐ in Almelo
- ☐ in Nijverdal
- ☐ in Wierden
- ☐ elders

HUIDIG GEBRUIK

De volgende vragen gaan over uw reis van {Q1a}/donderdag 23 oktober.

De vragen gaan telkens over uw **reis in de ochtendspits**.

Met de reis in de ochtendspits bedoelen we de **totale** reis naar uw bestemming, waarbij u gebruik heeft gemaakt van (een deel van) de fietssnelweg F35 {locatie}.

Met welk type fiets reisde u deze {Q1a}/donderdag 23 oktober?

- ☐ gewone fiets
- ☐ e-bike / elektrische fiets
- ☐ racefiets
- ☐ hybride fiets / sportfiets
- ☐ bakfiets
- ☐ vouwfiets
- ☐ OV-fiets
- ☐ ligfiets
- ☐ anders, namelijk

Met welk doel was u deze {Q1a}/donderdag 23 oktober onderweg?

☐ woon-werk

☐ zakelijk

☐ school/opleiding

☐ winkelen/boodschappen doen

☐ recreatief overig (bezoek vrienden of familie, dagje uit, etc.)

☐ anders, namelijk

Op welke dagen reist u (doorgaans) met het doel {Doel}, met de volgende vervoermiddelen?

U kunt meerdere vervoermiddelen aanvinken als u voor dit reisdoel met een combinatie van vervoermiddelen reist (bijvoorbeeld met de fiets en het openbaar vervoer)

	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	weekend
fiets (deels) via F35	☐	☐	☐	☐	☐	☐
fiets via andere route (niet via F35)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
auto (alleen reizend)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
auto (samen reizend)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
motor	☐	☐	☐	☐	☐	☐
trein	☐	☐	☐	☐	☐	☐
bus	☐	☐	☐	☐	☐	☐
brom-/snorfiets/scooter	☐	☐	☐	☐	☐	☐
op deze dag reis ik niet voor dit reisdoel	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☐ Mijn reisgedrag voor het reisdoel {Doel} is zeer wisselend

☐ Mijn reisgedrag voor dit reisdoel is zeer wisselend

Op welke dagen reist u met het doel {Doel} in de ochtendspits?

ochtendspits tussen 7 en 10 uur

☐ maandag

☐ dinsdag

☐ woensdag

☐ donderdag

☐ vrijdag

Hoeveel minuten was u voor deze reis onderweg deze {Q1a}/donderdag 23 oktober? (totale reistijd vanaf uw vertrekpunt tot aan uw bestemming)

 minuten

Maakt u ook gebruik van de fietssnelweg F35 voor andere reismotieven dan {Doel}?

☐ ja

☐ nee

Voor welke andere motieven maakt u gebruik van de fietssnelweg F35 {locatie}? (meerdere antwoorden mogelijk)

☐ woon-werk

☐ zakelijk

☐ school/opleiding

☐ winkelen/boodschappen doen

☐ overig recreatief (bezoek vrienden of familie, dagje uit, etc.)

☐ anders

Op welke dagen maakt u doorgaans gebruik van de fietssnelweg F35 {locatie} voor de volgende motieven?

	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	weekend
woon-werk	☐	☐	☐	☐	☐	☐
zakelijk	☐	☐	☐	☐	☐	☐
school/opleiding	☐	☐	☐	☐	☐	☐
winkelen/boodschappen doen	☐	☐	☐	☐	☐	☐
overig recreatief (bezoek vrienden of familie, dagje uit, etc)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
ander motief	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Hoeveel dagen werkt u gemiddeld per week?

☐ 5 dagen of meer

☐ 4 dagen

☐ 3 dagen

☐ 2 dagen

☐ 1 dag

☐ minder dan 1 dag

☐ nooit

Werkt u altijd op een vaste locatie?

☐ ja, altijd

☐ ja, meestal

☐ soms wel en soms niet

☐ nee, steeds op een andere locatie

Hoe groot is de afstand die u met de fiets aflegt als u naar uw werk reist (enkele reis)?

(als u een deel van de reis aflegt met de fiets en een deel met een ander vervoermiddel, noteer dan enkel de afstand die u met de fiets aflegt).

- ☐ <2,5 kilometer
- ☐ 2,5 tot 5 kilometer
- ☐ 5 tot 7,5 kilometer
- ☐ 7,5 tot 10 kilometer
- ☐ 10 tot 12,5 kilometer
- ☐ 12,5 tot 15 kilometer
- ☐ 15 kilometer of langer

Welke van de volgende overwegingen spelen mee bij uw keuze voor de fiets?

Kies uit onderstaande mogelijkheden minimaal 1 en maximaal 3 overwegingen.

- ☐ betrouwbare reistijd
- ☐ afstand / snelste manier van reizen
- ☐ milieuoverwegingen
- ☐ reiscomfort
- ☐ gezondheid en conditie
- ☐ flexibiliteit (bijvoorbeeld ten aanzien van vertrektijd en routekeuze)
- ☐ onafhankelijkheid
- ☐ privacy
- ☐ gewoonte in reisgedrag en ritme
- ☐ samen reizen
- ☐ aanzien van het vervoermiddel in mijn omgeving
- ☐ lage kosten
- ☐ het weer
- ☐ geen alternatief
- ☐ andere overweging, namelijk

WAARDERING F35

De volgende vragen gaan over de kwaliteit van de fietssnelweg F35.

Wat is uw algemene oordeel over de fietssnelweg F35 {locatie}?

(1=uiterst slecht tot 10=uiterst goed)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	weet niet
algemeen oordeel fietssnelweg F35	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Kunt u toelichten waarom u de fietssnelweg beoordeelt met een {Q13a}?

Welk rapportcijfer geeft u aan de volgende kenmerken van de fietssnelweg F35 {locatie}?

(1=uiterst slecht tot 10=uiterst goed)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	weet niet
directe/rechtstreekse route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
vlakheid van het wegdek	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
breedte van het fietspad	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
goed kunnen doorfietsen	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
verlichting van de route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
veerkeersveiligheid van de route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
sociale veiligheid op de route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

U heeft één of meerdere kenmerken van de fietssnelweg F35 beoordeeld met een onvoldoende. Kunt u dit toelichten?

Hoe snel kunt u naar uw werk reizen als u gebruik maakt van (een deel van) de fietssnelweg F35 vergeleken met de auto?

(als u een deel met de fiets reist en een deel met een ander vervoermiddel, vergelijk dan de gehele rit vanaf uw woonadres tot aan uw werkadres).

- ☐ fietsen is veel sneller
- ☐ fietsen is iets sneller
- ☐ verschilt weinig tot niks
- ☐ fietsen is iets langzamer
- ☐ fietsen is veel langzamer
- ☐ weet ik niet

Hoe snel kunt u naar uw werk reizen als u gebruik maakt van (een deel van) de fietssnelweg F35 vergeleken met het openbaar vervoer?

- ☐ fietsen is veel sneller
- ☐ fietsen is iets sneller
- ☐ verschilt weinig tot niks
- ☐ fietsen is iets langzamer
- ☐ fietsen is veel langzamer
- ☐ ik reis deels met de fiets en deels met het openbaar vervoer
- ☐ weet ik niet

In hoeverre ziet u de aangelegde fietssnelweg F35 {locatie} als een verbetering ten opzichte van de voorgaande situatie?

- ☐ sterke verbetering
- ☐ verbetering
- ☐ neutraal
- ☐ geen verbetering
- ☐ totaal geen verbetering
- ☐ dat kan ik niet beoordelen

GEDRAGSVERANDERINGEN

De volgende vragen gaan over (eventuele) veranderingen in uw reisgedrag. Ook hier gaan de vragen telkens over uw **reis tijdens de ochtendspits**. Met de reis tijdens de ochtendspits bedoelen we de **totale reis** van uw herkomst tot aan uw bestemming.

Is uw reisgedrag veranderd sinds de aanleg van de fietssnelweg F35 ?
Denk daarbij aan het aantal reizen dat u maakt, het tijdstip van reizen, het gebruikte vervoermiddel, etc.

Het gaat hierbij specifiek om de reis die u {Q1a}/donderdag 23 oktober heeft gemaakt, met het reisdoel {Doel} en hoe u deze reis in het verleden maakte (voor aanleg van de F35).

- ☐ ja, ik ben anders gaan reizen door de aanleg van de F35
- ☐ ja, ik ben anders gaan reizen, maar door andere omstandigheden (bijvoorbeeld verandering van baan of woning)
- ☐ nee, ik ben niet anders gaan reizen
- ☐ n.v.t. ik reisde niet in deze regio / ik reisde niet met dit reisdoel

Op welke dagen reisde u (doorgaans) met het doel {Doel}, met de volgende vervoermiddelen, VOOR de aanleg van de fietssnelweg F35?

U kunt meerdere vervoermiddelen aanvinken als u voor dit reisdoel met een combinatie van vervoermiddelen reisde (bijvoorbeeld met de fiets en trein)

	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	weekend
fiets	☐	☐	☐	☐	☐	☐
auto (alleen reizend)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

auto (samen reizend)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
motor	☐	☐	☐	☐	☐	☐
trein	☐	☐	☐	☐	☐	☐
bus	☐	☐	☐	☐	☐	☐
brom-/snorfiets/scooter	☐	☐	☐	☐	☐	☐
op deze dag reisde ik niet voor dit reisdoel	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☐ mijn reisgedrag voor het reisdoel {Doel} was toen zeer wisselend

☐ mijn reisgedrag voor dit reisdoel was toen zeer wisselend

Op welke dagen reisde u met het doel {Doel} in de ochtendspits, VOOR de aanleg van de fietssnelweg F35?

ochtendspits tussen 7 en 10 uur

- ☐ maandag
- ☐ dinsdag
- ☐ woensdag
- ☐ donderdag
- ☐ vrijdag
- ☐ ik reisde niet voor dit reisdoel in de spits

In welke mate is de fietssnelweg F35 van invloed op de verandering in uw reisgedrag voor het doel {Doel}?

- ☐ sterk van invloed
- ☐ enigszins
- ☐ neutraal
- ☐ niet echt
- ☐ totaal niet

Kunt u dit toelichten?

ACHTERGRONDVRAGEN

Ter afsluiting van deze vragenlijst volgen nog enkele achtergrondvragen.

U bent?

- ☐ man
- ☐ vrouw

Wat is uw geboortejaar?

19

Wat is de 4-cijferige postcode van uw vertrekadres deze {Q1a}/donderdag 23 oktober?

postcode

☐ dat weet ik niet

Wat zijn de adresgegevens van het vertrekadres van uw reis deze {Q1a}/donderdag 23 oktober?

straatnaam of omschrijving

Wat is de 4-cijferige postcode van uw bestemming deze {Q1a}/donderdag 23 oktober?

postcode

☐ dat weet ik niet

Wat zijn de adresgegevens van de bestemming van uw reis deze {Q1a}/donderdag 23 oktober?

straatnaam of omschrijving

Wat is uw voornaamste dagelijkse bezigheid?

- ☐ werkzaam (in loondienst)
☐ zelfstandig ondernemer
☐ scholier / student
☐ huisvrouw / huisman
☐ werkzoekend / arbeidsongeschikt of anders uitkeringsgerechtigd
☐ gepensioneerd / VUT
☐ anders, namelijk

Wat is uw huishoudsamenstelling?

- ☐ eenpersoonshuishouden zonder kinderen
☐ eenpersoonshuishouden met kinderen
☐ tweepersoonshuishouden zonder kinderen
☐ tweepersoonshuishouden met kinderen
☐ anders, namelijk

Heeft u een autorijbewijs?

- ☐ ja
☐ nee

Hoeveel auto's zijn er aanwezig in uw huishouden?

aantal auto's in privébezit

aantal lease-auto's

Onder de deelnemers worden 4 kadobonnen verloot ter waarde van €25,-. Wilt u kans maken op een van de kadobonnen?

- ☐ ja
☐ nee

U kunt hier uw e-mailadres achterlaten, als u kans wilt maken op een kadobon.

De gemeente en Regio Twente doen vaker onderzoek naar het fietsgebruik en reisgedrag in de regio. Mogen zij u benaderen bij een volgend onderzoek?

- ☐ ja
☐ nee

Op welk e-mailadres mogen zij u benaderen voor een volgend onderzoek?

☐ Op hetzelfde e-mailadres dat ik heb ingevuld om kans te maken op een kadobon

Als u nog opmerkingen of suggesties heeft, dan kunt u deze hieronder kwijt:

Hartelijk dank voor uw medewerking aan dit onderzoek!

Dit is het einde van de vragenlijst. De onderzoeksgegevens worden alleen gebruikt voor dit onderzoek. Wij garanderen volledige vertrouwelijkheid.

De prijswinnaars van de kadobonnen ontvangen persoonlijk bericht. Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd.

U kunt nu klikken op VERZENDEN zodat de gegevens worden verstuurd.

Als u vragen heeft kunt u mailen met: jboxum@goudappel.nl

Bijlage 2

Tellocaties

Locaties mechanische telling, fietstelling en uitdelen flyers Regio Twente



1 F35 Tussen Enschede en Hengelo ter hoogte van de Kettingbrugweg



2 F35 Nijverdal: tussen station Nijverdal en G. van der Muelenweg



3 F35 Wierden: Akkerwal ten westen van de Waterpoort



4 Hengelsestraat ten oosten van de Broeierdweg

Bijlage 3

Fietsfrequentie naar reismotief

	woon- werk (n=215)	zakelijk (n=8)	school/ opleiding (n=3)	winkelen/ bood- schappen doen (n=5)	recreatief overig (n=30)	anders (n=7)	totaal (n=268)
tussen Enschede en Hengelo							
1 dag per week	1%	0%	0%	20%	7%	0%	2%
2 dagen per week	7%	0%	0%	0%	13%	29%	7%
3 dagen per week	9%	25%	0%	0%	3%	14%	9%
4 dagen per week	23%	13%	33%	0%	3%	14%	20%
5 dagen per week	38%	13%	33%	0%	0%	0%	31%
meer dan 5 dagen per week	5%	13%	33%	20%	7%	0%	6%
minder dan 1 dag per week of zeer wisselend	18%	38%	0%	60%	67%	43%	25%
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	woon- werk (n=32)	school/ opleiding (n=9)	winkelen/ bood- schappen doen (n=3)	recreatief overig (n=6)	anders (n=7)	totaal (n=57)
in Nijverdal						
1 dag per week	3%	0%	0%	17%	57%	11%
2 dagen per week	3%	0%	0%	0%	14%	4%
3 dagen per week	16%	0%	0%	17%	0%	11%
4 dagen per week	31%	22%	33%	17%	14%	26%
5 dagen per week	19%	33%	0%	0%	0%	16%
meer dan 5 dagen per week	3%	33%	67%	17%	0%	12%
minder dan 1 dag per week of zeer wisselend	25%	11%	0%	33%	14%	21%
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

			winkelen/ bood- schappen	recreatief overig	anders	totaal
	woon- werk (n=41)	school/ opleiding (n=2)	doen (n=1)	(n=5)	(n=2)	(n=51)
in Wierden						
1 dag per week	0%	0%	0%	20%	0%	2%
2 dagen per week	12%	0%	0%	0%	0%	10%
3 dagen per week	15%	0%	0%	0%	0%	12%
4 dagen per week	22%	50%	0%	0%	50%	22%
5 dagen per week	44%	50%	0%	0%	0%	37%
meer dan 5 dagen per week	0%	0%	0%	0%	0%	0%
minder dan 1 dag per week of zeer wisselend	7%	0%	100%	80%	50%	18%
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bijlage 4

Beschrijving voorsituatie

Deeltraject 1a Enschede - Hengelo

Het onderzochte F35 deeltracé tussen Enschede en Hengelo geldt als pilottracé van de Fietssnelweg. Dit deel is, tegelijk met het deeltracé in Almelo, in november 2011 geopend.

De F35 is gerealiseerd op het voormalige pad (deels onverhard) dat fietsers hier voor de aanleg van de F35 gebruikten.

Deeltraject 1c Nijverdal: station - Eversbergweg

Het onderzochte F35 deeltracé in Nijverdal is op 30 augustus 2013 officieel in gebruik genomen. Het fietspad was toen klaar, maar een deel van de aankleding moest nog worden aangebracht (opsluitbandjes, logo's in het wegdek en verlichting op het deel G. van der Meulenweg - Eversbergweg).

Ten tijde van het onderzoek was het hele stuk voorzien van verlichting. Over het hele deeltraject moeten markering en bebording echter nog worden aangebracht. Dit gebeurt als het fietspad helemaal klaar is; het deel vanaf Ten Cate naar de Eversbergweg is nu nog niet helemaal F35-waardig (een deel is 3 m breed in plaats van 4 m breed en nog niet rood geasfalteerd). De oude brug over de Regge (2,5 meter) wordt in de toekomst nog vervangen door een nieuwe brug van 4 meter breed.

De F35 in Nijverdal is meegenomen in het zgn. Combiplan, waarbij weg en spoor naar het noorden worden/zijn verplaatst en gedeeltelijk in een tunnel komen te liggen. Vóór realisatie van dit project was er tussen De Joncheerelaan en Eversbergweg geen (door-gaand) fietspad.

Deeltraject 1d Wierden: Rijssensestraat - aansluiting Almelosestraat

Officiële opening van het onderzochte F35 deeltracé in Wierden moet nog plaatsvinden.

Het fietspad is al wel klaar en wordt gebruikt sinds zomer 2014. De verlichting is eind 2014 geplaatst, wat betekent dat deze ten tijde van het onderzoek er nog niet stond. De F35 in Wierden is aangelegd op c.q. naast de oude rondweg N35 (Akkerwal), die is vrijgekomen van autoverkeer na realisatie van doortrekking van de A35 naar Wierden (2007/8). Voor aanleg van de A35, was er langs de N35 geen fietspad. Na ingebruikname van de A35 werd de oude rondweg N35 afgesloten voor verkeer en als fietspad gebruikt. De F35 volgt het tracé van de oude rondweg N35.

Bijlage 5

Toelichtingen bij rapportcijfers

Samenvatting van de toelichting

Enschede - Hengelo

- Velen hebben moeite met het feit dat op kruisingen voorrang verleend moet worden aan gemotoriseerd verkeer.
- De spoorwegovergang wordt als onveilig ervaren.
- Er worden een aantal opmerkingen gemaakt over tegemoetkomende bromfietzers en het slechte onderhoud van struiken.
- Ook positieve opmerkingen als 'uitstekend wegdek, prima stukje weg, snel en perfect' komen voor.

Nijverdal

- Een aantal opmerkingen over het feit dat de fietssnelweg nog niet volledig gerealiseerd is. Dit wordt als storend ervaren.

Wierden

- De opmerkingen vanuit Wierden hebben vooral betrekking op delen van de F35 elders.
- Inhoudelijke opmerking over de vormgeving op rotondes en de kleur van het asfalt.

Locatie	Opmerking bij onvoldoende
Tussen Enschede en Hengelo	Bij een snelweg denk ik aan een voorrangsweg. Dit stukje 'snelweg' van circa 2,5 km heeft echter nog 2 kruisingen met ook nog een erg slecht zicht op de over te steken voorrangswegen. Deze voorrangswegen zijn mijns inziens echte B-wegen. Mijns inziens zou de fietssnelweg voorrang op deze kruisingen moeten hebben.
Tussen Enschede en Hengelo	De definitie van een fietssnelweg is overigens, volgens het ministerie van Verkeer en Waterstaat: een lang fietspad met een beter wegdek, zonder kruisingen met gemotoriseerd verkeer, geen stoplichten en die alleen toegankelijk is voor fietsers. Het 'Hengelose' stuk tussen de Kettingbrugweg en de Kuipersdijk mag mijns inziens geen Fietssnelweg worden genoemd met 2 kruisingen met autoverkeer (waar je op Pruisische Veldweg en de Kettingbrugweg het overige verkeer voorrang moet verlenen) en de erg gevaarlijke kruising c.q. chicane) met het AKZO-spoortje. Daarnaast is er erg veel brommerverkeer waar tegen door de politie maar zeer beperkt wordt opgetreden. Mocht bovenstaande anders geregeld worden zou het van mij een dikke 9 opleveren.
Tussen Enschede en Hengelo	Eerste deel fietspad wordt schoon gehouden, bij Hengelo is het een troep op de weg! Halverwege was er een Spiegel geplaatst zodat je een onoverzichtelijk kruispunt goed kunt bekijken weg gehaald ???!!! Dat kan ik dus niet begrijpen! En een rot stuk in verband met spoorwegovergang zeker bij nat weer !
Tussen Enschede en Hengelo	Géén voorrang!!! Géén goede en gevaarlijke aansluiting!!! Gevaarlijke spoorwegovergang.
Tussen Enschede en Hengelo	Het eerste stuk is snel, maar bij Drienerlo moet je omfietsen, waardoor je veel tijd kwijt bent. Dan kun je net zo goed over de Hengelosestraat naar Hengelo
Tussen Enschede en Hengelo	Het fietspad is PERFECT. Geloof me, ik heb nog nooit zo lekker in de natuur, weg van autowegen gefietst! MAAR DE SNELHEID. Als je elke x meter moet stoppen omdat auto's voorrang hebben, en je bij de Auke Vleerstraat niet weet hoe je die binnen een paar minuten over moet steken (daar rijdt VEEL verkeer). EN af moet stappen omdat je stoepjes af en op moet... Kijk. ik ben voor die snelweg, maar als het geen snelweg is dan neem ik gewoon de Hengelosestraat weer. Die is dan met zogenaamde stoplichten (houd eens op die bij te plaatsen) nog veel sneller. Pretentieuze weg, maar is het dus net niet.
Tussen Enschede en Hengelo	Het pretendeert een snelweg te zijn, maar kruisende wegen met auto's tussen Hengelo en Enschede hebben voorrang, waardoor je alsnog erg moet oppassen. Het is de enige snelweg in Nederland waar kruisend verkeer voorrang heeft!
Tussen Enschede en Hengelo	Ik vind dat er veel over wordt gepocht, maar het deel waarop je snel kunt fietsen lag er grotendeels al. Het is enkel enigszins opgeknapt. Juist de aansluitingen in de steden zijn slecht. Dan moet je maar zien waar je langs gaat en moet je toch nog kruip door. Ook de kruisingen zijn zo dat de fietser in de rem moet in plaats van de auto's (Enigszins vreemd bij een snelweg) en soms staan de bosjes zo dicht op het kruispunt dat je helemaal stil moet staan om verder te kunnen.

Locatie	Opmerking bij onvoldoende
Tussen Enschede en Hengelo	Omdat ik het raar vind dat een fietssnelweg geen voorrang heeft op de kruisende wegen. Waarom is het dan een snelweg? Verder vind ik het jammer dat je er niet beschut fietst. Hierdoor neig ik met name op een dag met veel wind om over de Hengelose/Enschedesestraat te fietsen.
Tussen Enschede en Hengelo	Onoverzichtelijk kruispunt, waar fietsers voorrang moeten verlenen.
Tussen Enschede en Hengelo	Prima stukje weg, maar loopt parallel aan de Hengelose/Enschedesestraat, is dus geen verbetering ten opzichte van dat stuk. Vervolgens moet je bij de Grolsch Veste weer richting Hengelosestraat om naar het centrum te gaan.
Tussen Enschede en Hengelo	Slecht onderhoud van onder andere struiken langs deze weg. Weg wordt steeds smaller.
Tussen Enschede en Hengelo	Teveel bromfietsverkeer, komen je met snelheden van soms meer dan 60 per uur tegemoet, dat maakt de F35 gevaarlijker dan fietsen langs de Enschedese/Hengelosestraat waar bromfietzers je alleen achterop komen.
Tussen Enschede en Hengelo	Teveel punten waar de 'fietssnelweg' geen voorrang heeft ten opzichte van de gewone wegen, vooral bij de spoorwegovergangen, en je vaart moet minderen. Hierdoor heb ik daar niet het idee dat de naam Fietssnelweg een terechte naam is.
Tussen Enschede en Hengelo	Tot Enschede prima, daarna rommeltje.
Tussen Enschede en Hengelo	Twee onoverzichtelijke kruispunten. Wordt vermengd met voetgangers bij station Drienerlo. Overhangende begroeiing aan de zijde van de spoorbaan. Niet overal voorgang op andere wegen Rare kronkel bij overgang van industriespoor. Wordt ook gebruikt door brommers met > 40 km/h. Keuze voor de F35 omdat dit toevallig de kortste route is.
Tussen Enschede en Hengelo	Veel gevaarlijke kruispunten, waar fietsers geen voorrang hebben.
Tussen Enschede en Hengelo	Veel overleg, marketing & communicatie, maar het duurt nu al jaren en het levert nog bar weinig op! Fiets voorlopig alleen nog maar in Borne bij Ikea 100 m F35! Resultaat is ook niet een reclame voor mooi Twente, je ziet alleen maar spoorweg en dan gaat het ook nog niet zonder omwegen!
Tussen Enschede en Hengelo	Voldoende alternatieven en vooral veel andere mooiere routes.
Tussen Enschede en Hengelo	Wegdek is uitstekend, als ik enkel daar naar zou kijken zou het fietspad een 9 scoren. Maar helaas is het ook zo dat je niet lekker door kunt fietsen omdat je op dit fietspad op twee plaatsen een onoverzichtelijke kruising tegenkomt. En waar je als fietser geen voorrang hebt. (dus een 'snelweg' mag dit fietspad niet heten.) Daarbij is de T-splitsing bij Raab Karcher ook één die erg vervelend is om te meesteren in de spits. Ook aan de kant van Enschede heb ik regelmatig te maken met kuddes schapen (treinreizigers) die verzonken in hun mobiel niet op of omkijken terwijl ze het fietspad kruisen.

Locatie	Opmerking bij onvoldoende
In Nijverdal	Er zitten goede weggedeelten bij, maar ook erg slechte. Ook vervuilde, die daardoor glad of anderszins onbetrouwbaar zijn.
In Nijverdal	Het stuk 'fiets snelweg' dat ik gebruik is voor een gedeelte nog niet gerealiseerd. Slecht wegdek! Verder vind ik de gehele route erg slecht verlicht, wat mijn veiligheidsgevoel erg aantast. Ik fiets het gedeelte langs het Wierdense Veld, achterlangs het spoor, gedeeltelijk door bosgebied, waar het nu pikkedonker is! En gedeeltelijk voorzien van een te smal fietspad.
In Nijverdal	Versnipperd veel kruisend verkeer (bijvoorbeeld omgeving station!), gevaarlijke oversteek Jongheerelaan, F35 stopt bij Sporthal, Groot deel Fietsstraat, veel (foutief geparkeerde) auto's, geen handhaving, Piet Heinweg veel foutief (tweezijdig in een eenrichtingstraat) autoverkeer vanaf de Basic-Fit BodyGym. Versmalde bruggen over Regge juist top een punt met veel recreatief stilstaande fietsers. Kortom een Fiets snelweg in Nijverdal is het niet, wel een comfortabel breed fietspad.
In Wierden	Er is nog niet of nauwelijks iets gerealiseerd in Wierden. Bij de Schietbaanweg houdt het op. Daarna is het slingeren en afremmen en weer vaart maken tot aan de Wierdense Brug. Ik hoop dat de F35 snel (langs het spoor) doorgetrokken wordt. In Nijverdal is het veel beter voor elkaar.
In Wierden	Het fietspad is wel in orde, maar bij de uitvalswegen; Almelo seweg' Rijssensestraat is het levensgevaarlijk. Ik ben veel met de auto onderweg +/- 90 000 km/jaar, zie veel, maar het fietspad ligt te ver van de rotondes. Men geeft normaal bij het verlaten van een rotonde weer gas, en dan ineensje houdt hier geen rekening mee, als je al op tijd stilstaat knalt achteropkomend verkeer wel achterop, dit is levensgevaarlijk. Normaal de fietser op of strak tegen de rotonde, niet eerst na 10 meter. Het rode van het asfalt ziet men in het donker niet, iemand die kleurenblind is ook niet en als het s' avonds regent al helemaal niet. Dit geeft de fietser een vals gevoel van veiligheid, vaak ook zonder licht. Men moet proberen gevaar te vermijden; hier is duidelijk niet over nagedacht. Zelfde situatie als voorheen op de Europa ring/weg kruising Weusteweg in Wierden. Vriendelijke groet V.d. Berg
In Wierden	Ik rijd geregeld een deel van de F35 maar als men deze een snelweg wil noemen dan moet men wel voorrang hebben. Bij Borne is zelfs een stoplicht ingezet en tussen Hengelo en Enschede hebben de wegen die kruisen voorrang. Er is geen overzicht van hoe de snelweg door de omgeving laveert. De aanwijzingen zijn gewoon niet aanwezig.

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl