

Bouwstenen

Het tracé van de F35 is opgebouwd uit vier 'bouwstenen': de rode loper, de constructie, de randen en de voorzieningen.

- De rode loper is de continue lijn: het fietspad dat (ten minste) 4 meter breed is.
- Afhankelijk van de locatie en de inpassingsmogelijkheden ligt de fietssnelweg op maaiveld, talud of palen. In overleg met alle betrokken partijen moeten hier definitieve afspraken over worden gemaakt.
- De randen zijn de verticale bouwelementen die een duidelijke begrenzing aan de fietssnelweg geven, daar waar dat noodzakelijk (veiligheid) of gewenst (herkenbaarheid) is. De randen bieden de mogelijkheid om alle losse elementen (verlichting, rustpunten, bewegwijzering, voorzieningen, beplanting etc.) in een heldere structuur te organiseren.
- Verlichting, bewegwijzering, informatieborden e.d. zijn de voorzieningen die het gebruik van de fietssnelweg veraangamen. De keuze voor het type voorziening is afhankelijk van de mogelijkheden die de locaties bieden.



Programma van eisen

De F35 is een uniek project dat hoge eisen stelt aan de kwaliteit van de stedelijke en landschappelijke inpassing, het aanzicht (architectuur), de duurzaamheid (profilering en materiaalgebruik) en het gebruik door fietsers (verkeerstechnische inrichting). De verschillende eisen op deze gebieden zijn uitgewerkt in een programma van eisen. Vier essentiële inrichtingskenmerken zorgen voor herkenbaarheid van de fietssnelweg over de hele lengte:

1. De F35 bestaat uit (ten minste) 4 m breed rood asfalt
2. Aan beide kanten van het asfalt worden 30 cm brede opsluitbanden toegepast (bij fietsstraten 75 cm brede margestroken)
3. Het F35 symbool wordt toegepast op wegdek en portalen
4. Overal langs de F35 wordt een uniforme verlichting toegepast

Het programma van eisen is de basis voor de uitwerking van deeltracés in definitieve ontwerpen en wordt gebruikt als toetsingskader voor subsidie aanvragen van gemeenten bij de provincie.

Realisatie

Vanwege beperkingen in tijd en geld wordt bezien in hoeverre de oorspronkelijke ambitie de F35 te realiseren in de periode tot 2020 bijstelling vraagt. Ambitie blijft het hele tracé zo spoedig mogelijk aan te leggen zodat maximaal effect kan worden gesorteerd. Het tracé wordt niet in één keer gerealiseerd, maar in logisch bruikbare delen. De meest kosteneffectieve deeltrajecten - de trajecten die het hoogste fietsgebruik opleveren per geïnvesteerde euro - worden met voorrang aangelegd:

Borne - Hengelo - Enschede

Almelo - Vriezenveen

Almelo - Wierden/Zuidbroek

In 2009 werd het Masterplan Fietssnelweg vastgesteld. Sindsdien is de realisatie van de eerste tracédelen opgestart. Begin 2016 is 15 km van de 62 km lange F35 een feit en zijn diverse schakels in voorbereiding richting uitvoering.

Hiervoor ontving initiatiefnemer Regio Twente o.a. bijdragen van Provincie Overijssel, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. De F35 dient meerdere doelen waardoor kansen op externe financiering niet alleen op het vlak van mobiliteit liggen, maar breder. Verder kan cofinanciering makkelijker rondkomen door de F35 waar mogelijk te integreren in economische en ruimtelijke projecten in de directe omgeving van het gedachte tracé.

Partners

De F35 is onder leiding van Regio Twente ontwikkeld met de gemeenten Oldenzaal, Enschede, Hengelo, Borne, Almelo, Twenterand, Wierden en Hellendoorn en de provincie Overijssel. Na de overdracht van de wettelijke mobiliteitstaken van Regio Twente naar de provincie Overijssel per 1 januari 2015 wordt het project onder eindverantwoordelijkheid van Provincie Overijssel uitgevoerd. Om te stimuleren dat de deeltrajecten de nodige kwaliteit krijgen, is door de provincie Overijssel en gemeenten afgesproken dat er vanuit de beschikbare gelden voor regionale mobiliteitsopgaven een hogere bijdrage in de uitvoeringskosten mogelijk is dan voor verbeteringen van andere fietsverbindingen. Voorwaarde is dat de uitvoering van deelprojecten voldoen aan het programma van eisen.

Het Masterplan Fietssnelweg is in 2014 geactualiseerd en te downloaden van de website www.fietssnelwegf35.nl. Voor verdere informatie over fietsen en fietsstimulering in Twente zie www.twentefietst.nl.



2016-255



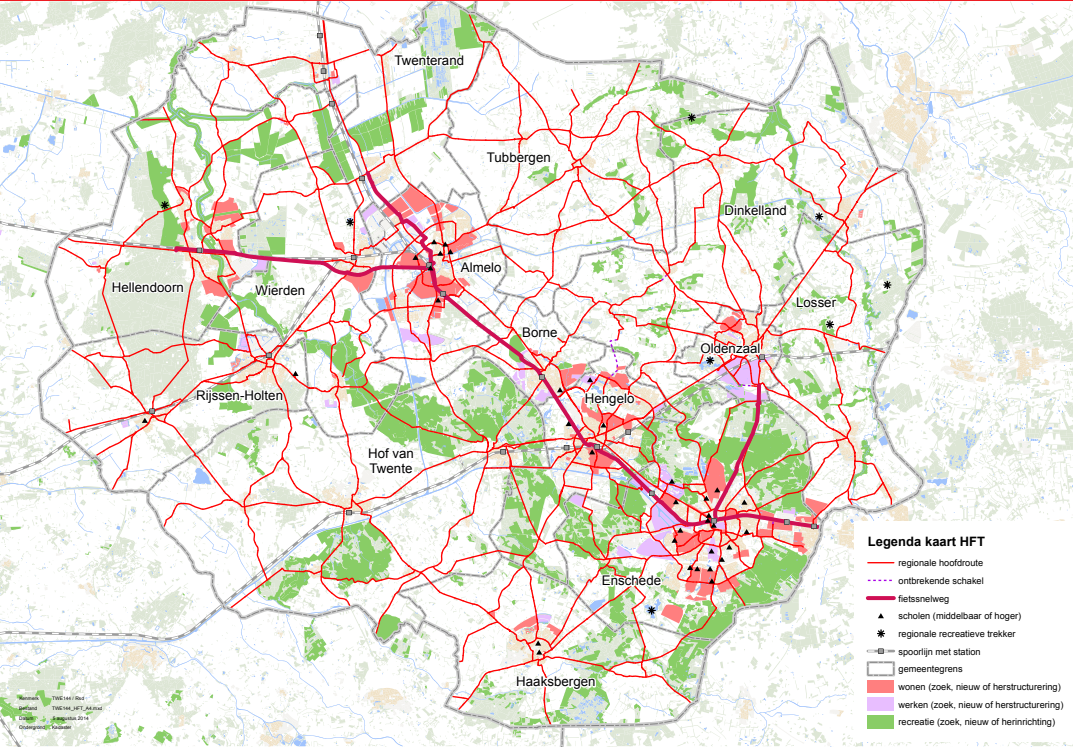
Fietsen in Twente

In Twente wordt van oudsher veel gefietst. Het vlakke landschap en de korte afstanden tussen steden en dorpen zorgen ervoor dat de fiets een veelgebruikt vervoermiddel is. Met een fietsaandeel van ruim 32% nestelt Twente zich in de landelijke top, tussen ‘fietsminded’ provincies als Groningen en Friesland. Tot een aantal jaren terug was echter een ontwikkeling zichtbaar dat er minder werd gefietst in Twente. Door verspreiding van nieuwbouw, onvolledige fietsroutes, oponthoud in de stedelijke gebieden en een toenemende autobeschikbaarheid nam het fietsgebruik in de afstandsklasse van 3 tot 15 kilometer af. Tegelijkertijd nam en neemt het belang van regionale verplaatsingen op deze afstanden toe door schaalvergroting van voorzieningen voor bijvoorbeeld onderwijs en vrije tijd. In het regionaal mobiliteitsbeleid kreeg de fiets dan ook een belangrijke rol. Er werd een hoogwaardig fietsnetwerk ontwikkeld, dat in het Regionaal Mobiliteitsplan Twente 2012-2020 werd opgenomen. Fietsstimulering is van belang vanuit mobiliteitsoogpunt, maar nadrukkelijk ook vanuit leefbaarheids- en gezondheids-overwegingen. Sinds 2009 neemt het aantal fietsverplaatsingen en met name de reisafstand en reistijd weer toe. Mede dankzij de opkomst van de e-bike.

Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente (HFT)

Het Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente (zie figuur 1) bestaat uit een netwerk van regionale hoofdroutes. Deze verbinden op korte afstanden de belangrijkste kernen, steden en stadsdelen, werkgebieden en recreatieve gebieden met elkaar. Ideaal voor de dagelijkse fietsritten: van en naar het werk, school, sportvereniging of om boodschappen te halen. Investeren in het Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente betekent investeren in kwaliteit en snelheid: goede bewegwijzering en stallingsvoorzieningen, comfortverharding en sociale- en verkeersveiligheid. Kortom, een kwaliteitsimpuls die ervoor zorgt dat het fietsgebruik en het imago van de fiets het verloren terrein kan terugwinnen. Bijkomend voordeel is dat een toename van het fietsgebruik, zeker voor het woon- werkverkeer en het sociaal-recreatieve verkeer, zorgt voor een afname van het autogebruik en de CO₂ uitstoot. Dat komt de bereikbaarheid en leefbaarheid van stad en land ten goede!

Figuur 1: Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente (HFT), 2013



Fietssnelweg F35

De centrale ‘drager’ van het Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente is de beoogde fietssnelweg F35. Een snelle, comfortabele, veilige en non-stop fietsverbinding van Nijverdal naar Enschede, via Wierden, Almelo, Borne, Hengelo met zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal. De fietssnelweg kan over de landsgrens worden doorgetrokken naar Gronau en vanaf daar aansluiten op de Duitse (recreatieve) fietsroutes.

De potentie van de fietssnelweg is aanzienlijk. Het gaat niet alleen om fietsritten over de hele afstand. Door voldoende aansluitingen biedt de F35 een comfortabel alternatief voor de auto, zeker op kortere afstanden.

De F35 is multifunctioneel en dient meerdere doelen:

1. Verminderen van filevorming op autoroutes naar de binnensteden, stations, kantoren en evenementenlocaties; een goed alternatief voor het steeds drukker autoverkeer (mobiliteitsfunctie).
2. Een vlotte verbinding tussen steden, stadsdelen, dorpen en nieuwbouw: tussen alle mogelijke bevolkingsgroepen in de Twentse samenleving (sociale functie).
3. Steden, dorpen en recreatieve bestemmingen verbinden (recreatieve en toeristische functie).
4. Een vlotte verbinding naar de centrumgebieden waar de meeste mensen werken en wonen en waar de meeste openbare voorzieningen zijn (economische functie).
5. Bijdrage in vermindering van broeikasgas (CO₂) en geluid (milieufunctie).
6. Stimuleren van beweging per fiets en andere mensaangedreven vervoermiddelen (gezondheidsfunctie).
7. Verlagen van het aantal verkeersslachtoffers (veiligheidsfunctie).
8. Een zichtbaar project, waar Twente en Overijssel mee op de kaart worden gezet (PR-functie).

Figuur 3: F35, de Parelketting van Twente



Tracé

Het tracé van de F35 volgt tussen Nijverdal en Almelo het spoor en de rijbaan van de rijksweg N35 (zie figuur 2). De precieze ligging is afhankelijk van de plannen voor de verlegging en verdubbeling (naar 2x2 rijstroken) van de N35. Tussen Almelo en Enschede komt de F35 langs het spoor te liggen. De zijtak van Almelo naar Vriezenveen krijgt deels een vrijliggend tracé en deels een tracé langs de Aadorpweg. De zijtak van Enschede naar Oldenzaal krijgt een vrijliggend tracé of komt langs de provinciale weg N342 te liggen. De ligging langs het spoor is van grote waarde. Hier ligt immers een strook vrije ruimte, die de realisatie van een vrijliggende, non-stop fietsverbinding richting de centrumgebieden en stationsomgevingen mogelijk maakt. Daarnaast kan de F35 meeprofiten van de vaak ongelijkvloerse kruisingen tussen spoorwegen en drukke autowegen. Dit komt de veiligheid van het fietsverkeer ten goede. De stedelijke centra en vooral de stations-omgevingen zijn de knooppunten in het systeem. Hier is het mogelijk om over te stappen op het openbaar vervoer (bus, trein) of om verder te fietsen over het Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente. Over het gehele tracé komen voldoende op- en afritten, zodat niet alleen de stedelijke centra maar ook alle Twentse ‘Parels’ snel en veilig bereikbaar zijn (zie figuur 3).

Figuur 2: Tracé F35, met ligging langs spoor, rijbaan of vrij tracé

